

# Aizdedzes traucējumi

**ĒRIKS VONDA,**

Tehniskās universitātes  
Autotransporta katedras lektors –  
speciāli *Manam Īpašumam*

## Pēc auto mazgāšanas

Ne vienam vien bijušas problēmas ar aizdedzi tūlīt vai neilgi pēc auto mazgāšanas paša spēkiem vai automazgātavā. Līdz mazgāšanai ar aizdedzi viss bija kārtībā, bet tagad – grūtības iedarbinot, pieaug degvielas patēriņš, dzinēja darbība kļuvusi nestabila.

Šo likstu pamatā ir nepārdomāta, neuzmanīga vai pārlietu dāsna autoķīmijas līdzekļu lietošana, mašīnu (it sevišķi dzinēju) mazgājot. Šie līdzekļi patiešām efektīvi izšķīdina un nomazgā praktiski visus netīrumus no dzinēja un tā agregātiem, padara ļoti tīru motortelpu. Taču, neuzmanīgi mazgājot, šie mazgāšanas līdzekļi nonāk gan uz komutācijas spailēm jeb uz kontaktiem, gan uzkrājas to starpās.

Rūpnīcā kontaktu virsmas tiek pārklātas ar materiāliem, kas normālos apstākļos neoksidējas un nerūs. Taču dzinēja mazgāšanai paredzētie līdzekļi satur vielas, kuras, nonākot ilgākā saskarsmē ar kontaktiem, veicina to virsmu oksidāciju.

Iesaku: pirms griezties pēc palīdzības servisā, pašiem rūpīgi pārbaudīt visus aizdedzes sistēmas kontaktus, attaisīt šos kontaktus vajā (tas jādara uzmanīgi, nesalaužot sprūdgredzenus) un nomazgāt to virsmas ar spirtā samērcētu tamponu. Kasīt kontaktus ar kādu priekšmetu vai vēl ļaunāk – noberzt ar smalku smilšpapīru – gan nevajag, jo, tā rīkojoties, neglābjami sabojāsi kontaktu pārklājumu.

## Palīdz ūdeni piesaistoši līdzekļi

Tādu autoķīmijas preparātu kā, piemēram, *Holts wet start* darbības pamatā ir spēja piesaistīt ūdeni, veidojot pret mitrumu drošu plēvi uz

virsmas. Kontaktiem, kas apstrādāti ar šāda tipa preparātiem, ir augsta pretestība, kas neļauj mitrumam kondensēties uz kontaktiem. Mazgāšanas laikā augstsprieguma vadi pārklājas ar kondensātu. Tas klāj arī aizsargelementus pie svečēm, pie aizdedzes spolēm, sadalītājiem. Pēc mazgāšanas no minētajiem elementiem mitrums rūpīgi jānosusina. Vislabāk to izdarīt, appūšot ar gaisu. Un tikai tad, kad kontakti ir nosusināti, ir vislabākais brīdis tos apstrādāt ar ūdeni piesaistošiem preparātiem.

## Silikona sveču vadi

Veikalos ir silikona sveču vadi (kas gan ir dārgāki par parastajiem), kuriem ir krietni augstāka izturība pret mitrumu. Tie ir ļoti mīksti, elastīgi, ar augstu izolācijas pretestību.

Arī šie sveču vadi jūs neglābs, ja būs plaisas sveču aizsargelementos, sadalītāja vāciņā, vai arī, ja mitrums varēs iekļūt starp neblīvu sveču vada un sveces aizsargelementa savienojumu.

## Sekoiet sveču vadu darbderīgumam

Visvienkāršākais paņēmieni, kā pārbaudīt sveču vadu darbderīgumu, ir iedarbināt dzinēju, atvērt motora pārsegu un tumsā tos aplūkot, – vai kaut kur nav manāma zilgana mirgošana. Varat arī ar roku kārtīgi aptaustīt vadus. Ja spriegumu nekur



nejūtāt, tad viss ir kārtībā. Savukārt vieta, kur sajūtāt sprieguma starpību vai saredzēt tumsā mirgojam zilganu gaismu, liecina par noplūdi vai plaisu sveču vada izolācijā. Šāds bojātais vads pie pirmās izdevības ir jānomaina.

Visprecīzāk sveču vadu tehnisko stāvokli var pārbaudīt ar motora testera palīdzību.

## Turiet sausu sadalītāja vāciņu

Sadalītāja vāciņam, pirmkārt, jābūt tīram un sausam (ne tikai no ārpuses, bet arī no iekšpuses) un, otrkārt, tajā nedrīkst būt pat vismazāko plaisu. Tāpēc pēc tam, kad motors nomazgāts, noņemiet sadalītāja vāciņu un nosusiniet to, noslaukot ar sausu vai spirtā samērcētu lupatiņu un izpūšot ar gaisu. Pēc tam to ieteicams no iekšpuses un ārpuses nopūst ar kādu no ūdeni atgrūdošiem preparātiem.

Uz zemsprieguma pārtraucēja kontaktu virsmām šādus preparātus pūst virsū nevajag, jo šiem kontaktiem, lai aizdedze tiešām labi funkcionētu, jānodrošina patiesi labs kontakts.

Ja pēc mašīnas mazgāšanas sadalītājā iekļuvis ūdens, pietiek sadalītāja augstsprieguma daļu rūpīgi nosusināt ar lupatiņu vai appūst ar gaisu, jo zemsprieguma kontaktiem mitrums daudz neskādē.

## Aizdedzes traucējumi mitrā laikā

Kad ir mitrs laiks, elektrosistēmas vadus un elementus pārklāj kondensāts. Tāpēc dzestrā rītā grūti iedarbināt dzinēju. Tad vajag ar sausu lupatiņu nosusināt augstsprieguma vadus, no motora bloka iznākošo sveču daļu, sadalītāja vāciņu no ārpusis un iekšpusis.

Šajā rakstā apskatītās ķibeles ar dzinēja iedarbināšanu mitrā laikā vai pēc mašīnas mazgāšanas nemaz nav raksturīgas dīzeļdzinējiem, jo tos iedarbina, degmaisījumu saspiežot, nevis aizdedzinot ar aizdedzes sveces doto dzirksteli. Taču, lai dzirksteli radītu, un tā būtu pietiekami spēcīga, ir nepieciešams vismaz 10 kV spriegums. Tomēr, ja vadi vai kontakti ir mitri, spriegums pa ceļam līdz sveces elektrodiem noplūst, un dzirkstes veidošanai sprieguma nepietiek. **MI**

AUTO