

Stūres pastiprinātāji: kā nodrošināt to darbību



VITOLDS ŠŅEPS,

tehnisko zinātņu doktors,
RTU Autotransporta institūta
docents, sporta meistars -
speciāli *Manam Īpašumam*

Latvijas autobraucēji jau paguvuši aprast ar stūres grozišanas vieglumu, ko dod stūres pastiprinātāji, ar kuriem aprīkoti rietumos ražotie auto. Stūres pastiprinātāja klātbūtne šķiet tik pašsaprotama, ka daudzi auto īpašnieki aizmirst periodiski kontrolēt eļļas līmeni stūres pastiprinātāja sistēmas eļļas tvertnē.

Apgrūtināta stūres grozišana un čīkstošas skaņas asa leņķa pagriezienos lēnā ātrumā, ko rada pastiprinātāja piedziņas siksnā, var liecināt par siksnas spriegojuma vajīgumu. To viegli var novērst, attiecīgi regulējot spriegojumu. Bet ir ļoti svarīgi siksnu nenospriegot par daudz, jo šī pati siksnā lielākoties darbinā arī dzinēja dzesēšanas sistēmas sūkni, un, nospriegojot siksnu par daudz, sūkņa gultņi ātrāk izdilst un pārstāj funkcionēt.

Visnepatīkamākā kaite, kas var piekļūt stūres pastiprinātāju, pirmām kārtām ir pastiprinātāja sūkņa izdilums, līdz ar to sūkņa nespēja radīt pietiekamu spiedienu, un tāpēc stūre kļūst smagāk grozāma.

Otrā vietā ierindojami stūres mehānisma hermetizācijas bojājumi. Šādos gadījumos caur stūres sviru aizsargapvalkiem sākas eļļas noplūde, kas, parasti, strauji progresē. Pastiprinātāja bojātā sūkņa nomainīšana pret jaunu, kas maksā ap 70- 80 latiem, vai mazlietota sūkņa (tā cena ir ap 50-60 latiem) nesagādā īpašas grūtības. Toties stūres mehānisma nomainīšana pret mazlietotu (tā cena ir 50-60 latiem) ir daudz darbietilpīgāka un papildus prasa riteņu ģeometrijas regulēšanu. Savukārt stūres mehānisma hermētiskuma atjaunošana, nomainot blīvslēgus, ir ļoti sarežģīts darbs, kam nepieciešamas speciālas ierīces. Un pat tādā gadījumā garantēt hermētiskumu nav iespējams.

Prakse apliecina, ka ar diviem iepriekšminētajiem bojājumiem visai bieži sastopas «Volkswagen» un «Audi» īpašnieki, kuru braucamlīdzekļu noskrējieni sasniedzis 200-300 tūkstošus kilometru.

Ko varētu ieteikt, lai nodrošinātu darbības stabilitāti un motoresursa palielinājumu stūres pastiprinātāja sūknim un stūres mehānismam? Visefektīvākais veids - iespējami agrāka speciālās piedevas «Molilats 9» lietošana, kas paredzēta tieši ATF (destronu), eļļām, kuras izmanto stūres pastiprinātājos. Šī piedeva satur molibdēna disulfīdu, kas ievērojami samazina berzes virsmu nodilumu un nodiluma mikrodaļiņu iekļūšanu cirkulējošajā eļļā. Attiecīgi samazinās arī stūres mehānisma blīvslēgu nodilums, kas lielā mērā atkarīgs no abrazīvo daļiņu daudzuma stūres pastiprinātāja eļļas sistēmā. **MI**



Privātsludinājumi

Aicina darbā

- Strādnieces (- kus) siltumniecās.
T. 9168801, 9469814.
- metinātāju, buldozera DT-75 vadītāju, palīgstrādniekus dzelzsbetona ceihā. T. 5067596, 9428730.
- kokzāģētava lentzāģa operatorus, palīgus. Dzīvošana uz vietas.
T. 9334252.
- traktoristu, kombainieri, palīgstrādnieku. T.5071271, 9204077.
- arhitektu. T. 9570962;
info@iprojekts.com

➤ bruģakmens ražotne strādniekus, darbs Lēdmanē. T. 9440252.

Dažādi

Liek jumtus.
T.6754648.

Jauna kompānija.
Atviegloti noteikumi.
T.6340055.

Rokam un tīrām akas.
T. 6004943.

Ekskavatora pakalpojumi,
plānošanas, zemes darbi, grodu
uzstādīšana, māju un angāru
celtniecība.
T. 9862632.