

Auto remonts un apkope: kā to atvieglot



VITOLDS ŠŅEPS,

Dr. sci. ing., RTU Autotransporta institūta docents, sporta meistars autorallijā - speciāli *Manam Ipašumam*

Visām automašīnām - gan jaunām, gan ne tik jaunām - kopīgs ir tas, ka ekspluatācijas laikā tām nepieciešama apkope, bet dažkārt - arī remonts. Apkopes un remonta gaitā veicami visdažādākie demontāžas un montāžas darbi, kas tā vai citādi galvenokārt saistīti ar vītņu savienojumiem.

Kamēr automobilis jauns, viss ir atskrūvējams viegli, taču jau pēc 2-3 gadu ekspluatācijas un īpaši pēc ziemas braukšanas var rasties grūtības, izjaucot vītņu un citus savienojumus. Sliktākajā gadījumā viss beidzas ar vītņu bojājumu, nolauztām skrūvju galvām utt. Tā kā vieglie automobiļi veidoti diezgan kompakti, tad ne vienmēr iespējams brīvi piekļūt visām detaļām, līdz ar to vairākkārt pieaug darba apjoms un ilgums. Mēdz gadīties ļoti nepatīkamas situācijas, kad, piemēram, tiek sabojātas aizdedzes sveču ligzdu vītnes vai kad nolūzt sveces galviņa... Parasti lielas grūtības rodas, remontējot izplūdes sistēmu, jo tā pakļauta augstai temperatūrai un mitrumam. Ritošajā daļā problēmas rodas mitruma un sāls iedarbes rezultātā.

Vai, izjaucot un montējot automašīnu, iespējams to pasargāt no iepriekšminētajām un daudzām citām nepatīkšanām?

Kādreiz šim nolūkam lietoja smēri *Litols-24*, retāk - grafīta smēri. Tām bija savi trūkumi: litija smēre augstās temperatūrās ātri izdega, bet grafīta smēre vāji aizsargāja virsmu no korozijas. Tagad visefektīvākais līdzeklis ir vara smēres.

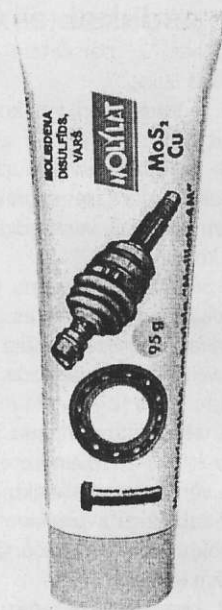
Auto rezerves daļu veikalos parādījušās importa smēres, kuru sastāvā ietilpst smalks varš, piemēram, smēres ar tirdzniecības zīmi "Valvoline", "Carluke", "CRC". Šādas smēres puskilogramīgā bundža maksā aptuveni 6,5 latus, bet 70-100 gramīgas tūbiņas - 2-2,5 latus. Šo smēru ārējais izskats uzskatāmi liecina par tajās ietilpstošo varu, tām visām ir zeltaina nokrāsa. Vēl pavisam nesen aprītē bija vietējā ražojuma varu saturoša smēre "Molilat-4", tagad tās vietā parādījusies smēre "Molilat-4M", kam ir ierasti zeltainais tonis. Tā ir lētāka par importa smērēm.

Varu saturošās smēres ir plaši izmantojamas to unikālo īpašību dēļ.

Pirmkārt, pie virsmu berzes šīs smēres spēj veidot uz tām vara pārklājumu, kā arī aizpildīt nelīdzenumus, tāpēc tās izmantojamas, piemēram, lai "ārstētu" trokšņot sākušus gultņus.

Otrkārt, šīm smērēm piemīt izcilas pretpiedeguma īpašības līdz pat 1200°C temperatūrai, tādēļ tās būtu vēlams izmantot, lai ieeļļotu tādus vītņu savienojumus, kas pakļauti augstām temperatūrām, piemēram, aizdedzes sveču, sprauslu, dzinējā un gāzes izplūdes sistēmā ieskrūvējamu indikatoru vītnes, dzinēja dažādas starplikas u.tml.

Treškārt, šīs smēres spēj izturēt ļoti lielas slodzes un pasargāt no čīkstēšanas.



Ar tām vajadzētu iesmērēt riteņu skrūvju vītnes, sailenbloku vietas, atsperes, durvju vērtnu savienojumus.

Ceturtkārt, šīs smēres virsmas vislabāk pasargā no korozijas. Tāpēc ar tām ieteicams ieziest vītņu savienojumus, kas pakļauti mitrumam (ritošā daļa!), suportu pirkstus un pat akumulatoru spaiļus un bremžu loku ārējās virsmas.

Šīs smēres var efektīvi izmantot arī sadzīvē. Ja vienreiz iesmērēsiet durvju eņģes, otrreiz vairs nevajadzēs. Ar tām var ieziest krēslu ritenišus, velosipēdu ķēdes, bērnu ratiņu riteņus, tās var lietot sanitārtehnikas darbos un daudzos citos gadījumos.

Vēl jāpiebilst: ja paši apkalpojat un remontējat savu automašīnu, tad, lietojot varu saturošās smēres, izvairīsieties no daudziem darbietilpīgiem darbiem un dažādām nepatīkšanām. Ja mašīnas apkopi veicat autoservisā, tad nebūtu slikti, ja pirms darbu sākšanas jūs uzdāvinātu meistaram šādas smēres tūbiņu un lūgtu to izmantot remontdarbos (augstas klases meistari šādas smēres jau izmanto).

Jāatceras, ka jebkura jūsu automašīnas apkope vai remonts nebūt nav pēdējais, un tāpēc jāparūpējas, lai nākamreiz to varētu veikt viegli, ātri un bez neparedzamiem sarežģījumiem. **Mi**

