

Auto pēc ziemas

Padomi tiem, kuri auto modina no ziemas gulās

Vispirms - jānomaina eļļa

Lai, jauno sezonu sākot, saglabātu motoru labā kārtībā, jānomaina motoreļļa. Atgādinājumam: amerikāņi uzskata, ka minerālā motoreļļa jāmaina vai nu pēc katriem 5000 km noskrējiena, vai ik pēc trīs mēnešiem. Citādi eļļa oksidējas.

Riepas var uzlabot stabilitāti

Tiem, kuri nav ar auto braukuši visu ziemu, derētu palūkot, kādā stāvoklī ir riepas. Jāpārbauda spiediens tajās. Ja jūtams, ka automašīna nav pietiekami stabila ("staigā"), tad var nedaudz samazināt gaisa spiedienu priekšējās riepās. Tādā veidā iespējams panākt lielāku automobiļa stabilitāti un vadāmību.

Slotiņas nav "sikums"

Logu tīrītāju slotiņas ieteicams mainīt vismaz reizi gadā, jo gumijas gan nodilst, gan noveco klimata ietekmē. Pats piemērotākais laiks jaunām slotiņām ir pavasaris, kad pārceists slapjdranķis un ceļu šķīdonis. Īpaša vērība slotiņām jāpievērš tiem autovadītājiem, kuri mēdz samērā daudz braukt naktīs: vecas slotiņas slikti notīra plāno aprasojuma kārtiņu, tādējādi apgrūtinot redzamību.

Ja "svilpo" sikсна

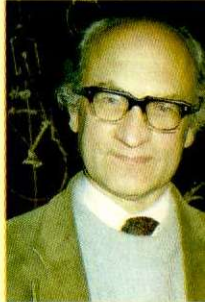
Pirms sākt jaunajā sezonā ekspluatēt automašīnu, jāpārbauda ģenerators siksnas spriegojums. Nav ieteicams to pārspriegot. Taču nav labi, ja tā novilkta par maz - tad sikсна izbuksē. Vāja siksnas spriegojuma pirmā jaušamā pazīme ir raksturīga "svilpoņa". Tas ir brīdinājums. Taču reizēm autovadītāji to neņem vērā, īpaši pēc tam, kad ģenerators piedziņas siksnas "palīgā saucieni" mitējas, jo viņi domā, ka viss atkal pats no sevis kārtībā, ja jau reiz nečikst. Tāds uzskats ir maldīgs: patiesībā sikсна tiek apdedzināta, tādēļ tā aplūst, lai gan izbuksē vēl vairāk. Ja automašīna aprīkota ar voltmetru, siksnas izbuksēšanu var konstatēt pēc sprieguma samazināšanās, ja tiek palielināti motora apgriezieni.

Ja pielipis sajūga disks

Pēc auto ziemas gulās ļoti bieži gadās, ka spararatam ir pielipis sajūga disks: izspiežam sajūgu, bet tas neatvienojas. Ko darīt? Iedarbināt motoru un to uzsildīt. Tad mašīnu pagriež braukšanas virzienā. Izslēgt motoru. Tad ieslēgt 1.pārnesumu un iedarbināt motoru. Lai gan sajūgs ir pielipis un tāpēc, sākot darbināt starteri, auto sāk kustēties, uzsildīts dzinējs tomēr pieleiks

VITOLDS ŠNEPS,

Dr.sc.ing., docents - speciāli Manam Īpašumam



un auto aizripos. Tad jāpārslēdz uz 2.ātrumu, un to nākas darīt, tā teikt, bez sajūga. Lai to izdarītu, ieskrienamies ne pie pārāk lieliem apgriezieniem, tad ņemam gāzi nost (lai nebūtu vilcējspēka uz dzenošajiem riteņiem), izslēdzam neitrālajā un tai pašā mirklī uzreiz slēdzam otrajā. (Tas ir iespējams. Jo vispār, ja iemācās, tad var ļoti labi braukt arī bez sajūga.) Tādā veidā pāriet no 1. uz 2., tad uz 3. un 4.pārnesumu. Visā braukšanas laikā sajūga pedālis jātur izspiests. Kad braucam jau ar 4.ātrumu, tad vajadzētu asi un īsi uzstīt pa bremzi. Nedrīkst tā bremzēt, ka riteņi ilgi šļūktu. Jo tad visu to pārvaldu sāk laužt. Bet vajag ar impulsiem, asi, tā, ka riteņi it kā grib šļūkt un uzreiz palaist vajā. Tā vairākas reizes darot, bet turot sajūgu izspiestu, mēs varam sajūga disku dabūt vajā. Šādā veidā arī mašīnu daudz nebojāsim.

Ja svece nestrādā slodzē

Sveču spraugu nevienai mašīnai nevajadzētu likt virs 0,6 mm. Tas ir būtisks moments. Svece var strādāt arī ar 2 mm spraugu. Bet, jo lielāka šī sprauga, jo lielākam jābūt caursīšanas spriegumam. 1 mm sprauga zem spiediena ir tas pats, kas apmēram 1 cm brīvā gaisa. Ja sprauga ir par lielu, var rasties strāvas noplūde un svece nestrādāt. Mazā slodzē tā var strādāt, bet, ja droselvārstu atveram vairāk, cilindrs labāk piepildās, spiediens tajā kļūst lielāks un, ja ir lielāka sprauga svecei, dzirkstele vienkārši nepārlec.

Bet patiesībā jebkuru sveci vajadzētu pārbaudīt zem spiediena (ir tādi aparāti): vai tā ir spējīga strādāt zem spiediena vai nē.

Tagad ir plaša sveču izvēle. Vajag pieturēties pie atbilstoša kvēlskaitļa. Turklāt skatīties pēc izolatora krāsas. Mūslaikos, kad darbinām ar vājiem maisījumiem, izolators gandrīz varētu būt pat balts, nevis tā, kā agrāk prasīja, lai būtu brūngans vai brūngani melns. **MI**



AUTO