

Padomi autovadītājiem



VITOLDS ŠŅEPS,

*Dr.sc.ing., RTU Autotransporta
institūta docents - speciāli
Manam Īpašumam*

Eļļas maiņa motorā

Gribētu kārtējo reizi atgādināt amerikāņu pieredzi. Ja motoram izmanto minerāleļļu, tad jāmaina vai nu pēc 5 000 kilometriem, vai pēc trīs mēnešiem. Taču eļļu vajadzētu mainīt biežāk. Pašlaik autoīpašnieki eļļas maiņu veic ik pēc 15 līdz 20 tūkstošiem kilometru. Ja ikdienā automašīna nobrauc lielākus attālumus, tad šis periodiskums var saglabāties. Taču, ja auto galvenokārt veic īsus maršrutus, piemēram, tikai pilsētā un motors nepaspēj uzsilt, tad eļļa, atrodoties karterī, noveco un rada kondensātu uz kartera sienām. Kondensāts pārtop darvā, no kā eļļas filtrs aizsērē. Tādēļ eļļa būtu jāmaina biežāk: minerāleļļa ik pēc 5 līdz 7 tūkstošiem kilometru, pussintētiskā - ik pēc 9 līdz 11 tūkstošiem, bet sintētisko eļļu vajadzētu nomainīt ik pēc 12 000 kilometru. Ja automašīna tiek ekspluatēta pavisam maz, eļļas maiņa jāveic divreiz gadā, jo tā noveco arī neizmantojot. Pie jebkuras eļļas maiņas karteris ir jāizskalo.

Ja eļļas filtrs aizsērē

Dažreiz autovadītāji sastopas ar problēmu, kad, pievienojot eļļas piedevu, atdalās darva, kā rezultātā eļļas uzņēmējs un filtrs aizsērē. Lielākajai eļļas piedevu daļai ir labas mazgājošās īpašības - ja uz kartera sienām palika darvas nogulsnes, pievienojot eļļai piedevu, tā noskalo darvu, kas nonāk eļļas uzņēmējā un rodas aizsērējums. Taču, ja motors no iekšpuses ir tīrs, šī problēma nerodas.

Pirms eļļas maiņas ieteicams vispirms pievienot speciālo mazgājošo līdzekli (eļļošanas sistēmas attīrītāju), kas ir nopērkams jebkurā autoveikalā, nedaudz padarbināt motoru un tikai tad nomainīt eļļu. Autovadītāju ievēribai - lietojot eļļas piedevas, motora mūžs pagarinās un ar auto iespējams nobraukt līdz pat 500 000 kilometru, tas ir, daudz vairāk, nekā ar automašīnu, kurā eļļas piedevas nekad netika izmantotas.

Eļļas nomaiņa pārnesumkārbā

Mehāniskajās pārnesumkārbās mūsdienā automobiļiem eļļa praktiski nav jāmaina.

Taču ir jāņem vērā, ka dažām automašīnām ar automātiskajām ātrumkārbām, pārnesumkārbās ir viena eļļa, bet riteņu pievadām (reduktoriem) - cita. Par eļļas pārbaudi reduktorā autovadītāji bieži vien aizmirst, taču tas var būt par iemeslu to bojājumiem.

Gaisa filtra maiņa

Aizmirstot savlaicīgi nomainīt gaisa filtru automašīnā, palielinās degvielas patēriņš.

Ja, iedarbinot motoru, rodas svilpjošas skaņas

Ja, iedarbinot neiesildītu motoru un uzņemot apgriezienus, rodas svilpjošas skaņas, tad būtu jāpievērš uzmanība ģeneratora siksnas spriegojumam. Ja pēc siksnas spriegošanas skaņa ir pazudusi, tad problēma ir novērsta. Taču, ja ģeneratora sikсна paspējusi nodilt (kas notiek, ja radušos skaņu ilgu laiku ignorē), tad tā ir jānomaina.

Padoms: no rīta iedarbinot automašīnu, uzreiz nevajadzētu ieslēgt gaismas

lukturus (gadījumā, ja tie neieslēdzas automātiski). Ieslēdzot starteri, tiek ņemta liela enerģija no akumulatora. Ja, motoram darbojoties brīvgaitā, lukturi ir ieslēgti, arī tie paņem relatīvu enerģijas daudzumu. Taču ja lukturi ir izslēgti, ģeneratora slodze samazinās.

Neaizmirst par riepām

Iestājoties 1.decembrim, visi autovadītāji vienmēr atceras nomainīt vasaras riepās pret ziemas riepām, taču bieži vien aizmirst noņemt tās, atnākot pavasarim. Kvalitatīvas ziemas riepās ir mikstākas, nekā vasaras, un uz asfalta nodilst daudz ātrāk.

Tāpat daudzi autoīpašnieki pavirši izturas pret spiedienu riepās. Braucot ar pilnu slodzi un lielā ātrumā, spiedienam riepās ir jābūt augstākam, kas samazinās iespēju sasist riepu bedrē un samazinās degvielas patēriņu. Klasiskās piedziņas automobiļiem (aizmugures piedziņa), pakalējās riepās spiedienam vajadzētu būt lielākam, nekā priekšējās. Ja ir otrādi, braucot ar lielāku ātrumu, cilvēks, kas slukti izjūt auto, arī uz sausa ceļa var netikt galā ar manevrēšanu. Atšķirībai starp priekšējo un pakalējo riepu spiedienu jābūt ne vairāk par 2-3 atmosfēru desmito daļu.

Padoms: iebraucot bedrē, nevajadzētu bremzēt - tas ir jādara pirms bedres, jo, iebraucot tajā ar bloķētiem riteņiem, bojājumi būs lielāki.

Ja pirmais pārnesums ieslēdzas ar grūtībām

Ja pirmajā ātrumā var ieslēgt tikai ar piepūli, visdrīzāk ir deformējies sajūga disks. Tādā gadījumā, slēdzot pirmajā pārnesumā, ir jāizspiež sajūga pedālis un jānoimitē slēgšana trešajā pārnesumā, kas atrodas blakus pirmajam. Un tūlīt pat pārslēgt pirmajā, - tas nesagādās nekādas grūtības.

Ja braucot lietus laikā sākas akvaplanēšana

Braucot lielas lietusgāzes laikā, gadās, ka riteņi «uzpeld» augšā - starp ceļu un riteņiem rodas ūdens slānis. Tajā mirkli stūres grozāmība paliek it kā vieglāka, taču automašīna - grūtāk vadāma, jo sākas akvaplanēšana, kas ir ļoti bīstama. **MI**

