

SATURS

Priekšvārds	3
Popovs V. <i>VHF radioviļņu izplatīšana mežos matemātiskais modelis</i>	8
Ivanov I.A., Urushev S.V., Vorobyev A.A. <i>Dzelzceļa riteņu ar paaugstinātu loka metāla cietību izmantošanas iespējas</i>	13
Kononov D.P., Shadrina N.U. <i>Standardizācija un sertifikācija Krievijas Federācijas dzelzceļa transportā</i>	24
Sladkovski A., Mlinčak J. <i>Spriegumu izpēte pārmiju pārvedas mijiedarbības elementos</i>	30
Sergejeva L. <i>Strāvas veida un sprieguma līmeņa izvēle elektrovilces tīklā no jauna elektrificējamās ātrgaitas un noslogotās dzelzceļa līnijās</i>	38
Skvireckas R., Bazaras Z., Marksaitis D. <i>Ceļa mērītāja vagona vibrāciju izpēte</i>	44
Raudys R., Bazaras Z., Marksaitis D. <i>Iekšdedzes dzinēja adaptācija darbam ar alternatīvo degvielu</i>	51
Vasauskas V., Bazaras Z., CapasV. <i>Dzelzceļa riteņu mehānisko īpašību anizotropija</i>	56
Grīslis A., Liberts G. <i>Autotransporta līdzekļu sastāvu apdzīšana</i>	65
Grīslis A., Liberts G. <i>Dalāmu kravu pārvadājumi ar gariem autotransporta līdzekļu sastāviem</i>	75
Balckars P., Ļubinskis V. <i>Pilsētas dzelzceļa transporta efektivitātes novērtējums</i>	84
Vaičiūnas G., Lingaitis L.P. <i>Automotrišes elementu dinamikas pētījumi</i>	93
Vaičiūnas G., Lingaitis L.P. <i>Pasažieru un kravas lokomotīvu nolietojumā analīze</i>	99
Petrenko V., Jursenas V. <i>Vilces ritošā sastāva tehniskā stāvokļa novērtējums ekspluatācijā</i>	104
Bučinskas V., Subačius R., Mokšin V. <i>Dīzeļlokomotīvu dzinēju eļļas kvalitātes izmaiņu tendence ekspluatācijas laikā</i>	112
Bureika G., Glēbus S., Juršenas V. <i>Ritošā sastāva bremžu aprēķina metožu apvienošana</i>	121

Levčenkova A., Gorobecs M. <i>Neironu tīklu modelēšana līdzstrāvas dzinēja optimālai ātruma vadībai virtuālajām laboratorijām</i>	128
Gorobecs M., Raņķis I., Levčenkova A., Žiravecka A., Ivanovs D., Mors-Jaroslavcevs A. <i>Mācību procesa klasterizācijas algoritms elektriskā transporta virtuālajās laboratorijās</i>	138
Raņķis I., Levčenkova A., Gorobecs M., Žiravetska A., Mors-Jaroslavcevs A., Ivanovs D. <i>Trīsfāžu maiņstrāvas ķēžu datormodelēšana virtuālās laboratorijās</i>	147
Uteševs I., Levčenkova A., Balckars P., Gorobecs M. <i>Elektriskā transporta apakšstaciju pamattipu klasifikācija</i>	154
Sergejevs D., Gavrilovs P. <i>Vagonu nobraukšanas no sliedēm analīze Latvijas dzelzceļā</i>	164
Sergejevs D., Gavrilovs P. <i>Vagonu nobraukšanas no sliedēm analīze</i>	171
Vinogradova B. <i>Ritošā sastāva atrašanās vietas primārie devēji</i>	177
Skrebutene E., Solovjovs P. <i>Transporta veidu izvēles kritēriju analīze vietējiem kravu pārvadājumiem</i>	185
Sergejevs D., Mihailovs S. <i>Dzelzceļa pārmiju pārvedas krustņa uzkausēšana</i>	191

CONTENTS

Preface	3
Popovs V. <i>Mathematical model of vhf wave propagation in woodlands</i>	8
Ivanov I. A., Urushev S.V., Vorobyev A. A. <i>The problem of application of the railway wheels with the rised hardnes of the rim metal</i>	13
Kononov D. P., Shadrina N.U. <i>Standardization and certification on a railway transport in russian federation</i>	24
Sładkowski A. Młyńczak J. <i>The stress analysis in the interacting parts of the railway switch</i>	30
Sergeyeva L. <i>Mode of current and level of voltage selection for railway electric traction systems</i>	38
Skvireckas R., Bazaras Z., Marksaitis D. <i>Investigation of vibrations of wagon measurer</i>	44
Raudys R., Bazaras Z., Marksaitis D. <i>Internal combustion engine adaptation for alternative fuel</i>	51
Vasauskas V., Bazaras Z., CapasV. <i>Mechanical properties anisotropy of railway wheels</i>	56
Grislis A., Liberts G. <i>Overtaking of road vehicle combinations</i>	65
Grislis A., Liberts G. <i>Haulage of divisible cargos with long vehicle combinations</i>	75
Balckars P., Lubinskis V. <i>Estimation of efficiency of public railway transport</i>	84
Vaičiūnas G., Lingaitis L.P. <i>Investigating the dynamics of motor-rail car elements</i>	93
Vaičiūnas G., Lingaitis L.P. <i>The analysis of deterioration of passenger and freight locomotives</i>	99
Petrenko V., Jursenas V. <i>Solving problems of traction rolling stock exploitation level estimation</i>	104
Bučinskas V., Subačius R., Mokšin V. <i>Tendencies of locomotive engine lubricant quality change during exploitation period</i>	112
Bureika G., Glėbus S., Juršėnas V. <i>Compatibility of calculating methods of rolling-stock brakes</i>	121

Levchenkov A., Gorobetz M. <i>Modelling of neural network in direct current drive speed control for virtual laboratory</i>	128
Gorobetz M., Rankis I., Levchenkov A., Zhiravetska A., Ivanov D., Mor-Yaroslavtsev A. <i>Clustering algorithm for education process in virtual laboratories for electric transport</i>	138
Rankis I., Levchenkov A., Gorobetz M., Zhiravetska A., Mor-Jaroslavcev A., Ivanov D. <i>Modeling of three-phase circuit for virtual laboratories</i>	147
Uteshevs I., Levchenkov A., Balckars P., Gorobetz M. <i>Classification of the basic types of the electrical substations</i>	154
Sergejevs D., Gavrilovs P. <i>Analysis of causes of wagons derailment</i>	164
Sergejevs D., Gavrilovs P. <i>Analysis of derailment of carriages on the Latvian railway</i>	171
Vinogradova B. <i>Primary sensors of definition of a site of rolling stock</i>	177
Skrebutene E., Solovyov P. <i>The analysis of choice criterions of transport type for local cargoes transportation</i>	185
Sergejevs D., Mihailovs S. <i>Surfacing of frog core</i>	191