

Kā braukt, ekonomējot degvielu



Atbild RTU Mašīnzinību fakultātes Autotransporta katedras docents VITOLDS ŠNEPS.

Vai, uzpildot automašīnu ar 98 markas benzīnu, var iekonomēt?

Domāju, ka ne. Pārejai no 95 uz 98 markas benzīnu būtiska ieguvuma nav. Svarīgi saprast, ka degvielu pērkam litros, bet enerģiju iegūstam atbilstoši svaram, un tas abām šīm markām ir līdzīgs. Ja oktānskaitlis zemāks, tad degvielai vairāk enerģijas, bet, ja augstāks, mašīna degvielu izmanto ekonomiskāk. Ir motori, kuru konstruktīvais risinājums paredz lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli. Taču nav jēgas liet 98. benzīnu tām automašīnām, kurām tas nav paredzēts.

Cik lielu efektu dod dažādas degvielas ekonomijas piedevas? Ir dzirdēts, ka, pievienojot īpašas tabletes, var panākt pat 30 procentu ietaupījumu.

Tās ir blēņas. Esmu pārbaudījis gan ar savu auto, gan laboratorijā, bet tabletes nedod pilnīgi nekādu ekonomiju. Tagad parādījušies arī visādi magnēti, kurus liek uz benzīna šļūtenēm, gaisa vada, akumulatora, degvielas tvertnes, taču arī ar tiem man nav izdevies iegūt nekādu efektu.

Kāda nozīme ir braukšanas stilam?

Ja sēdīsieties pie stūres, zinādami, ko vajag darīt, un zināšanas mērķtiecīgi izmantosiet, nebūs grūti iekonomēt 20 – 40 procentus degvielas. Vislielākā ekonomija būs,

braucot ar augstāko pārnesumu un minimāliem stabiliem apgrīzieniem – ar 5. ātrumu ap 50 – 70 km/h. Katram auto ir noteikta ātruma robeža, kuru pārsniedzot strauji pieaug degvielas patēriņš. Tas nozīmē, ka pārāk ātri braukt nav ekonomiski izdevīgi. Taču katram autovadītājam arī jāapzinās, ka nedrīkst kļūt par traucēkli pārējiem satiksmes dalībniekiem un ir jāiekļaujas kopējā autoplūsmā. Braucot pa pilsētu, vajag censties iespējami vairāk izmantot auto inerci. Ja laikus pamanāt luksofora sarkano signālu, pārslēdziet pārnesumu neitrālajā stāvoklī. Tas attiecas arī uz automašīnām ar automātisko ātrumkārbu.

Vai klimata kontroles, kondicioniera, sēdekļu apsildes un citu papildu ierīču ieslēgšana palielina degvielas patēriņu?

Protams, palielina. Sadedzinot degvielu, rodas mehāniskā enerģija, kura nepieciešama elektroenerģijas ieguvei dažādu elektroierīču darbīšanai. Braucot pa pilsētu ar ieslēgtiem tuvo gaismu lukturiem, degvielas patēriņš uz 100 kilometriem pieaug apmēram par vienu litru, taču braukt bez gaismām Latvijā ne likuma, ne drošības apsvērumu dēļ nav pieļaujams. Tādēļ ietaupīt ļaus atteikšanās no dekoratīvo gaismu un citu ekstru lietošanas.

Vai spirta pievienošana degvielai ir vēlama?

Manuprāt, lietderīgi būtu pievienot ne vairāk kā desmit procentu absolūtā spirta. Jāsaprot, ka izmantot tikai spirtu nav izdevīgi, jo tā enerģētiskā atdeve ir gandrīz divas reizes mazāka nekā benzīnam un dīzeļdegvielai. Ar medicīnisko spirtu gan nevajadzētu eksperimentēt.

– ZIGMUNDS BEKMANIS