

СО Д Е Р Ж А Н И Е

Paramonov Yu.M. The P-bounds application for safe life and fatigue test time definitions	3
Клейнхоф М.А., Хатыс Р. Оценка прочности конструкции из полимерных волокнистых композитов при воздействии эксплуатационных факторов	10
Корсаков Б.Е. Некоторые новинки производства автомобилей	16
Лоцманов Г.С. Распределение усталостного повреждения на основе коэффициентов вариации единиц исчисления наработки	21
Макаров В.А. Оценивание динамики коррозийной повреждаемости самолетных конструкций по данным осмотров при ремонте	24
Несговоров Л.Я. Восстановление нар трения узлов железнодорожных вагонных тележек с помощью наливки гравитационным методом	29
Парамонов Ю.М. Расчет вероятности обнаружения усталостной трещины при использовании модели Периса	35
Парамонов Ю.М., Клейнхоф М.А. Уругопластичная модель накопления усталостных повреждений в волокнистых композитных материалах	38
Санников В.А. Неголовомные колебания упруго подвешенного пневматика при циклическом торможении	45
Санников В.А., Ермаков В.В., Гребенкин А.В. Методика и результаты идентификации по данным специальных испытаний противляемости боковому уведу колес самолета	51
Скажутин Ю.А. Новые технологии упрочнения и восстановления ответственных деталей тепловых двигателей и гидроагрегатов	62
Сопулис Ю.Ю., Болдырев Ю.М. Статистический контроль	

точности испытательных стендов с использованием сведных дроссельных характеристик 67

Урбах А.И. Теоретические основы акустико-эмиссионного контроля изделий с локализацией дефектов 73

Шульчик С.В. Применение наилучшей шкалы наработки для построения счетчиков нагруженности 78

Мабендик В.П., Кузнецов Н.С. Анализ эксплуатационных факторов в ЭС "Эксперт-86М" при продлении ресурса двигателей НК-86 самолета ИЛ-86 84

Логачев Ю.Г., Медведев А.Н. Аэродинамические приводы для самолетов 90

Парамонова А.Ю. Влияние интенсивности взвода самолетов в эксплуатацию на вероятность обнаружения усталостной трещины 96

Вяноградов Р.И. Управление упругими колебаниями лопастей ветротурбин больших мощностей силовыми гироскопами 99