

СОДЕРЖАНИЕ

Bharati R., Paramonov Yu.M. Aircraft fatigue. History and current trends	3
Pavelko V., Chernov I. The account (record-keeping) influence of crack in bolted and rivetted joints calculation	16
Jagneňkov J. Calculation of rain drop impact on the surface of IL-86 airplane	22
Jagneňkov V., Jagneňkov J. Investigation of heavy rain and windshear influence on go-around characteristics of commercial airplane	25
Аль Каби Махфуд Х., Ермаков В.В. Модель пилота в математической модели "Самолет-пилот- среда" при движении самолета по ВПП	34
Виноградов Р.И., Гайнутдинов О.О. Исследование рычажных опорных систем передвижения параметрическими методами	41
Дорошко С.М. Вибрация двигателей на переходных режимах полета	46
Клейнхоф М., Хатыс Р. Влияние температуры и времени выдержки на статическую и усталостную прочность волокнистых композитных материалов	51
Котолевский Ю. Анализ основных неисправностей золотниковых пар бустерных систем и их влияние на безопасность полетов	59
Котолевский Ю. Электромеханический анализатор гармоник для диагностирования золотниковых пар бустерных систем воздушных судов	64
Макаров В.А. Анализ коррозионной повреждаемости фюзеляжа самолета АН-24	68
Павелко В.П. Коэффициент интенсивности напряжений для окружной трещины в цилиндрической оболочке	74

Павелко В.П. Оценка технологических остаточных напряжений в заклепочных соединениях	79
Павелко В.П., Чернов И.М. Анализ усилий в заклепочном соединении листа со стрингером переменного сечения при наличии трещин	82
Парамонь Ю. М., Альмар И. Параметры процесса развития усталостных трещин в натуральных авиационных конструкциях	87
Санников В.А. Устойчивость движения экипажа, взаимодействующего одновременно с взаимно перемещающимися средами	93
Санников В.А. Методика определения сопротивляемости боковому уводу колес автомобиля	100
Урбах А.И. К теории элементарных механизмов акустической эмиссии при переменном нагружении металлов	104
Клейнхоф М. Особенности повреждений и ремонта авиационных конструкций с использованием композитных материалов	109
Биллер П., Клейнхоф М. Выбор параметра для прогнозирования разрушения композитных материалов	119
Керауш В.Л., Шестаков В.З. Принятие оперативных решений пилотом в условиях неполной (нечёткой) исходной информации	123