

PASNIEDZ STIPENDIJAS TOPOŠAJIEM DZELZCEĻNIEKIEM

Ize UPĪTE

Zināšanas ir viena no lielākajām vērtībām, kas cilvēkiem piedar. Turklāt dažādas dzīves situācijas pierāda, ka šīs zināšanas arī atmaksājas. Jau tradicionāri ir kļuvušas valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* pasniegtās stipendijas labākajiem studentiem un vidējo profesionālo mācību iestāžu audzēkņiem, kuri mērķtieciīgi izvēlējušies apgūt dzelzceļa specialitātes. Šogad stipendijas pasniegtas 23 jauniešiem.

Par dzelzceļu jāinteresējas padziļināti

Tradīcija organizēt dzelzceļa nozares pētniecisko darbu konkursus un apbalvot labākos darbu autorus ar stipendijām ir iedibināta jau vairāk nekā 10 gadus – šī bija 11. reize, kad tika sumināti topošie speciālisti. Šajā laikā ir pieaudzis gan stipendiju apjoms, gan stipendiātu skaits. Organizējot konkursu, valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* rosina jauniešus padziļināti apgūt dzelzceļa speciālo mācību priekšmetus, paplašināt redzesloku, parādīt drosmi, meklējot jaunus tehnoloģis-

kos risinājumus, atrast sev radošās spējas. «Lai pieteiktos šai stipendijai, jauniešiem pastiprināti jāinteresējas par dzelzceļu – vieglprātīga vai nepoietna attieksme auglus nenes. Lielākā daļa mūsu labāko darbinieku ir šīs nozares entuziasti,» saka uzņēmuma personāla attīstības un mācību daļas vadītāja un personāla direktora vietniece Ieva Lulle. Nemot vērā, ka stipendiju skaits ir ierobežots, jauniešu vidū tiek veicināta pozitīva konkurence. Starp labākajiem darbiem ir gan Rīgas Tehniskās universitātes studentu, gan Latgales transporta un sakaru tehniskās skolas audzēkņu, gan Rīgas Dzelzceļnieku skolas audzēkņu darbi.

Konkursam iesniegtos darbus vērtēja Rīgas Tehniskās universitātes (RTU) Attīstības Fonda un *Latvijas dzelzceļš* nozares ekspertu komisija. I. Lulle atzinīgus vārdus saka par sadarbību ar RTU attīstības fondu, īpaši uzsverot tā iniciatīvu un aktivitāti. «RTU attīstības fonds izsludina konkursu un apkopo darbus, savukārt mēs atlasām ekspertus, kuri tos izvērtē un sniedz savu atzinumu,» viņa paskaidro. Piešķirto stipendiju lielums ir atkarīgs no stipendiju lieldrīkstības: maģistrantūras studentiem tiek piešķirti 90 lati mēnesī, bakalaura studentiem – 70 lati mēnesī, savukārt vidējo profesionālo skolu audzēkņiem pienāks



LABĀKIE. Šajā semestrī *Latvijas dzelzceļš* ar stipendijām izlēja apbalvot 23 dzelzceļa nozarē studējošos jauniešus. Viņi visi pierādījuši, ka ir šīs nozares entuziasti.

50 latu. «Finansiāls atbalsts studentiem ir būtisks, jo Latvijā šīs mācību lietas nav isti sakārtotas. Pie mūsu dzīves līmeņa daudzām ģimenēm nav viegli apmaksāt bērnu studijas un finansiāli viņus atbalstīt. Bet ir jāapzinās, ka izglītība ir ļoti svarīgs aspekts veiksmīgas karjeras veidošanā,» uzskata *Latvijas dzelzceļa* valdes loceklis Aivars Strakšas.

Nav tik vienkārši

Stipendiāti teic, ka ne tikai finansiālais atbalsts ir galvenais ieguvums, piedaloties konkursā. «Jā, nenoliedzami stipendija ir vērtīga balva, bet ne zīmēk vērtējamas darba izstrādes procesā iegūtās zināšanas,» saka RTU dzelzceļa institūta maģistrants Igors Mikulevs. Viņš

savu aicinājumu – informācijas tehnoloģijas – apzinājis jau vidusskolā, tādēļ par nākamās profesijas un augstākās mācību iestādes izvēli šaubas nav bijušas. Igors izvēlējies ļoti interesantu darba tēmu – dzelzceļa speciālistu atestācijas un apmācības e-sistēma. «Izstrādājot savu darbu, varēju likt lietā savas zināšanas dzelzceļa automātiskajā. Rezultātā tapa interneta mājaslapa, kurā iespējams kārtot testus un apgūt teorētisko bāzi. Cilvēkiem, kuri dzīvo tālu no Rīgas, nav speciāli jādodas uz galvaspilsētu, lai klātienē nokārtotu eksāmenus,» par savu ideju stāsta stipendiāts.

Atzinīgus vārdus par savu darbu – apjomīgi un labi izstrādātu – izpelnījās Kristīne Švirkste. Viņa dzelzceļa pa-

kalpojumu specialitāti apgūst Latgales transporta un sakaru tehniskajā skolā, ir trešā kursa audzēkne. «Nākamgad praksē apgūšu stacijas dežurantes arodu, bet, ja vēlēšos savas zināšanas papildināt, varu mācīties tālāk. Uzskatu, ka darbs dzelzceļa nozarē ir perspektīvs, jo nākotnē varu strādāt par dežuranti, operatori, dzelzceļa stacijas priekšnieki,» stāsta Kristīne. Viņa savā pētnieciskajā darbā aplūko Latvijas dzelzceļa vēsturi no 19. gadsimta līdz pat šodienai un teic, ka tagad zinot krietni vairāk interesantu faktu. «Pirms saku apgūt dzelzceļa pakalpojumu specialitāti, man par dzelzceļu bija ļoti vienkāršs priekšstats: ir sliedes, uz tām vilciens, kas kustas uz priekšu, un viss.

Tagad saprotu, ka viss nebūt nav tik vienkārši, kā šķiet vērotājam no malas. Jāpieņem ne mazums pūļu, lai garantētu drošību un kontrolētu sarežģīto mehānismu, ko sauc par dzelzceļu,» spriež topošā speciāliste.

Nepieciešama stabilitāte un atbildība

Nav noslēpums, ka lielākā daļa bijušo stipendiātu šobrīd strādā *Latvijas dzelzceļa* koncerna uzņēmumos. «*Latvijas dzelzceļam* šogad aprit 90 gadu, un šī nebūt ne mazā jubileja apliecina, ka uzņēmums ir stabils, tas sevi ir pierādījis. Stabilitāti un atbildību mēs sagaidām arī no topošajiem speciālistiem, kuri kādu dienu papildinās uzņēmuma darbinieku rindas,» – tā I. Lulle. Uzņēmuma attīstības plānos ietilpst dzelzceļa pozīciju nostiprināšana transporta sistēmā, paaugstināt darba ražīguma paaugstināšana, kā arī jaunāko tehnoloģiju ieviešana, kam nepieciešami augsti kvalificēti speciālisti. Kā uzsver A. Strakšas, dzelzceļš ir milzīgs un sarežģīts mehānisms, kura pilnvērtīgai un ražīgai funkcionēšanai nepieciešamas ļoti daudzas kompetences: «Mums pietrūkst vadošā personāla, tāpat ir vajadzīgi inženieri, ekonomisti, grāmatveži. Disciplinēti, atbildīgi un zinoši cilvēki pie mums allaž būs gaidīti!» ■