

**МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ЛАТВИЙСКОЙ ССР**

**МОДЕЛИРОВАНИЕ И АВТОМАТИЗАЦИЯ  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СИСТЕМ**

**Межвузовский научно-технический сборник**

**Рижский политехнический институт  
Рига-1979**

## СО Д Е Р Ж А Н И Е

Я.Д.Баркан, А.А.Ванагс, Я.Х.Герхардс, Г.К.Обулев, Г.А.Клявиньш. Влияние компенсации реактивной мощности на требуемые диапазоны регулирования понижающих трансформаторов 110 кВ	3
В.Г.Гарке. Влияние изменений режимов энергосистем на быстроедействие релейной защиты	14
Б.Н.Шварцберг. К вопросу о целесообразности замкнутой работы распределительных сетей 6 - 20 кВ	27
А.Е.Лошаков, Ю.П.Рывкин. Использование метода экономических интервалов $[I + 7]$ для определения целесообразности применения замкнутых сетей с двухсторонним питанием	40
А.Ю.Токарский. Расчет электрического поля трехфазных линий электропередачи с учетом диэлектрических и проводящих свойств воздуха и грунта	52
И.С.Станкевич. Импульсный преобразователь постоянного тока с выходным напряжением, регулируемым ниже и выше входного напряжения	61
Я.П.Грейвулис, Л.С.Рыбицкий. Система управления асинхронного электропривода центробежных насосов водопровода	87
И.Я.Ранькис, Ю.П.Добряков. Влияние "высоты" скоростной характеристики тягового двигателя на потери в импульсном регуляторе	95
И.Я.Ранькис, Ю.П.Добряков. Оптимизация рабочей частоты широтно-импульсного регулятора скорости аккумуляторных транспортных машин	105
Ф.В.Гаррос, В.Н.Моисеенков. Солнечная активность и аварийность высоковольтных ЛЭП	115
Э.А.Блумберг, Я.А.Валейнис. Полупроводниковый возбудитель синхронного двигателя привода поршневого компрессора	125
Э.А.Блумберг, Я.А.Валейнис. Система автоматического регулирования производительности компрессорной станции	130