

Инженеры Латвии нужны

С раннего утра пятницы по улицам Риги два часа курсировал двухэтажный «юбилейный» автобус РТУ, украшенный шариками и со студенческим духовым оркестром SPO наверху. Завидев его, люди, спешившие на работу, останавливались, улыбались и делали снимки...

В разбросанных по всей Риге корпусах университета, куда приезжал автобус, сидящих в нем ректора Леонида Рибицкого, администрацию и студентов встречали шампанским и тортами. Огромный торт с цифрой 150 — а именно столько лет исполнится вузу 14 октября — вынесли гостям и в главный корпус.

Профессор, академик Рибицкий запустил большие стоящие электронные часы, которые теперь будут располагаться в вестибюле и на большом экране отсчитывать 150 дней до 150-летнего юбилея. Часы запустили, написав программу, молодые ученые и инженеры информационно-технологического отдела РТУ, выпускающие вузовскую газету *Jaunais Inženieris*. А экран приобрели стандартный.

— У нас уже прошло 30–40 мероприятий, посвященных юбилею, — сказал профессор Рибицкий. — На самом первом в Большой гильдии пел хор РТУ «Гаудеамус» и играл Лиепайский симфонический оркестр. А сколько еще всего впереди!

Инженерное образование началось в Латвии с нашего вуза в 1862 году, причем в то время лекции читали нобелевские лауреаты и самые знаменитые ученые со всего мира. Первые 50 лет, до Первой мировой войны, наш вуз процветал и был элитарным учебным заведением.

Сегодня у вуза более 100 объектов недвижимости, так что налоги платим немалые... Вот вскоре покинем эти стены на Калькю, 1, и все объединимся в студенческом городке на Кипсале. У нас ныне самое большое число бюджетных мест среди вузов Латвии — 7200. И по выпуску инженеров мы даже не можем сегодня до конца удовлетворить спрос. У нас все выпускники работают — 99,5%! Так что инженерные науки опять, как и прежде, востребованы.

Наталья ЛЕБЕДЕВА.