

Инженеры нашей безработицы

Государственное агентство занятости (ГАЗ) обнародовало цифры статистики, говорящие о том, что наибольший процент всех безработных с высшим образованием в Латвии составляют люди с инженерными специальностями. Новость весьма симптоматична: инженерное дело всегда считалось одним из основополагающих в развитии экономики страны, а тут, как говорится, какая экономика, такие и показатели. Впрочем, есть мнение, что не все так страшно.

Анастасия РУЖАНСКАЯ

Кризис выгнал с работы

По данным ГАЗ, 12% безработных в Латвии имеют высшее образование, 16,5% из них — инженеры. Причем, как поясняет глава Агентства Байба Пашевица, похожий показатель в группе инжене-

ров присутствует в течение двух последних лет.

«Изначально резкий спад рабочей занятости в среде обладателей инженерных специальностей был вызван экономическим кризисом и сопутствующими ему крахом строительного бизнеса, закрытием различных промышленных и обрабатывающих предприятий, — говорит она. — К сожалению, надеяться на быстрое изменение данной ситуации не приходится. Если сокращение рабочих мест более-менее прекратилось, то новые пока создаются весьма вяло. Однако позитивную тенденцию показывает динамика изменения общего количества безработных с высшим образованием: в прошлом году число людей в данной группе составляло 26 152 человека, а в этом — уже 19 725».

Давайте посчитаем

В главной кузнице инженерных кадров страны —

Но пока они сидят дома

Рижском техническом университете (РТУ) — воспринимают цифры статистики не столь пессимистично. По словам ректора РТУ Леонида Рыбицкиса, 16,5% следует рассматривать не с позиции «как много», а скорее — «всего лишь». И вот почему.

«Прежде всего замечу: общее число выпускников вузов, получивших специальность в сфере инженерных и естественных наук, составляет 20 процентов от всех выпускников. А вот самый высокий процент безработных с дипломом о высшем образовании — 85% — это специалисты в области социальных наук, — говорит профессор Рыбицкис. — Кроме того, показатель безработицы среди инженеров наиболее высокий в возрастной группе от 52 до 62 лет. Это обусловлено тем, что работодатель пытается принять на работу специалистов более молодых и адаптированных к современным технологиям. И треть: статистика не всегда

правильно толкуется. Судите сами: если процентуально число безработных с высшим образованием — 12%, то есть 19,7 тысячи человек, то 16,5%, отданных инженерам, это 3250 человек. Выходит, что количество безработных инженеров по отношению к общему числу безработных в стране составляет всего лишь 1,97%. И это ничтожно маленькая цифра».

Нет условий для прорыва

«Если учитывать, что с 1961 по 2011 год (то есть за последние 50 лет) число выпускников РТУ с инженерным дипломом составило 100 тысяч человек, то мы видим, что процент безработных среди них — всего 3,2, — продолжает подсчеты ректор. — По европейским меркам безработица среди инженеров на уровне 3—5% считается нормальной и даже необходимой для естественной конкуренции и развития

профессионального уровня специалистов».

Леонид Рыбицкис также напомнил, что за последние два года в Латвии было ликвидировано более 14 тысяч предприятий. И если предположить, что на каждом из них работал хотя бы один инженер, то сегодня без работы должны были бы остаться как минимум 14 тысяч специалистов в области инженерии. А их, как мы видим, в четыре раза меньше...

Выходит, действительно «всего лишь»? Однако и имеющиеся показатели безработицы среди инженеров можно существенно улучшить, если правительство будет стимулировать создание индивидуальных предприятий, финансово поддержит все возможные механизмы формирования и развития бизнеса в стране, считает Рыбицкис. «Деньги следует вкладывать и в образование специалистов, то есть финансово поддерживать вузы. Ведь именно сегодняшние студенты при надлежащих условиях в будущем смогут создавать новое наукоемкое производство», — подытожил профессор. ●