

СЛЕДУЕТ ЛИ ОКРАШИВАТЬ БОКОВИНУ ПОКРЫШКИ?

Мне приходилось видеть автомобили, у которых были окрашены боковины покрышек. Имеет ли смысл их красить?

Я. Крастиньш (г. Рига)
На вопрос читателя отвечает кандидат технических наук Г. ЛИБЕРТС.

Окраска боковины покрышек в светлые тона с целью снизить температуру их нагрева от солнца себя не оправдывает. Нагрев резины происходит главным образом не от солнечных лучей, а от трения о поверхность дороги.

Оптимальная температура нагрева покрышки колеблется в пределах 70—75°C. Эта температура обеспечивает максимальный срок службы резины. Допустимая температура нагрева покрышки — 100°C, а опасная — свыше 120°C.

Климатические условия в средней полосе нашей страны не требуют каких-либо дополнительных мероприятий для защиты покрышек от перегрева. Чтобы предохранить боковины от трещин, рекомендуется весной их обработать специальной пастой «Суодис». Она защищает резину от преждевременного старения и неблагоприятного воздействия атмосферы. Ну и, естественно, следует регулярно следить за давлением воздуха в шинах.