

Проверка трудоспособности водителя

В Рижском политехническом институте создана специальная установка для оценки трудоспособности водителя транспорта. Она дает возможность выявить скорость реакции шофера на ожидаемый сигнал, а также в сложных ситуациях, когда ему нужно выбрать правильный ответ.

Оборудование состоит из двух пультов. При проверке простой реакции шофер должен в ответ на звуковой или световой сигнал, подаваемый с пульта управления, нажать клавиш на испытательном пульте. Электрический хронометр регистрирует время реакции с точностью до 0,01 сек.

При оценке трудоспособности с пульта управления через определенные интервалы (в пределах от 0,5 до 1,1 с), но с неопределенной последовательностью подаются звуковые и световые сигналы. Для этого имеется шесть программ. Испытуемому во время соответствующего сигнала необходимо успеть найти и нажать нужный клавиш. На пульте управления регистрируется вся сумма ответов, а также количество правильных и вовремя сделанных ответов. Исходя из этих данных высчитывается коэффициент трудо-

способности. Проверка длится обычно от 1,5 до 2 минут, и в течение этого времени испытуемый реагирует на 200 сигналов.

Определение коэффициента трудоспособности позволяет рекомендовать наиболее подходящие для данного водителя условия труда и тем самым понизить его утомляемость.

Исследования показали, что в зависимости от психических и физиологических особенностей человека, условий и организации трудового процесса, время реакции и коэффициент трудоспособности могут существенно изменяться (соответственно на 15—20% и 30—40%).

Созданное в РПИ оборудование целесообразно использовать для выявления рационального режима труда и отдыха каждого автоводителя. Его соблюдение позволит обеспечить и безопасность движения, и высокую производительность во время рабочей смены. (К примеру, водителя автобуса с более низкой трудоспособностью целесообразно выпускать на маршруты с небольшой интенсивностью движения.)

В сочетании с другим оборудованием установку, созданную в РПИ, можно использовать для выявления причин (шумы, вибрации, температура и другие факторы) снижения трудоспособности.

Г. Либертс, Р. Лусис