

# Vieglais automobilis

## IŽ-2126

Rūpnīca «Ižmaš» Ustinovas pilsētā sagatavojusies XII piecgadē ražot jaunu vieglo automobili IŽ-2126. Tas nomainīs līdzšinējo labi pazīstamo IŽ-21251, kuru ražoja kopš 1982. gada.



Konstruktori perspektīvajam modelim atšķirībā no citu mūsu valsts vieglo automobiļu rūpnīcām, izņemot rūpnīcu GAZ, atstājuši klasisko komponējumu, kas attaisnojis gandrīz 100 gadu ilgā praksē, tas ir, motors novietots automobiļa priekšgalā, bet dzenošie ir pakalējie riņņi. Šāds komponējums, bez šaubām, arī turpmāk atradīs daudz piekritēju.

Tai pašā laikā gandrīz visu mezglu konstrukcijās ir notikušas ievērojamas pārmaiņas. Jaunajam modelim ir piecu durvju virsbūve, kura ir ar labām aerodinamiskajām īpašībām un atbilst mūsdienīgai automobiļa formai. Izmantots iepriekšējā modeļa motors, izdarot tam konstruktīvus pārveidojumus bloka galvā. Motoram paaugstināta saspiešanas pakāpe, tādējādi padarot to ekonomisku. Motora darba tilpums ir 1,48 l, un tas attīsta 53 kW jaudu, darbojoties ar 5500 apgriezieniem minūtē.

Automašīnai ir jaunas konstrukcijas ātrumkārbā ar pieciem ātrumiem, no kuriem viens ir ātrinošais (1:0,75). Šis tā sauktais ekonomiskais pārnēsums dod iespēju pa

ceļiem ar cieto segumu ārpus pilsētas braukt ar ātrumu 90—100 km/h, kad kloķvārpsta griežas par 800—1000 apgriezieniem minūtē lēnāk, nekā lietojot tiešo pārnēsumu (IŽ-21251). Braucot ar šādu ātrumu, motors strādā ekonomiskāk. Ja ātrums ir 90 km/h, degvielas patēriņš ir 6 l/100 km, bet, ja ātrums ir 120 km/h, — 8 l/100 km (IŽ-21251 attiecīgi — 8,3 un 10,6 l/100 km).

Lielas pārmaiņas notikušas mašīnas balstiekārtā. Priekšējā balstiekārta ir svečveida tipa ar spirālsperi, bet pakalējā lokšņu atsperes vietā

lietota spirālspere. Līdz ar to balstiekārta kļuvusi vieglāka, ir ērtāk apkopjama un kopā ar amortizatoriem nodrošina automobilim komfortablu gaitu.

Priekšējos riņņos izmantotas disku bremzes, pakalējos — alumīnija trumuļa bremzes ar ielietu tērauda loku. Bremžu sistēmai ir vakuumpastiprinātājs, lai atvieglotu bremzes pedāļa nospiešanu.

No galvenajiem konstruktīvajiem jauninājumiem vēl jāmin zobstieņa stūres mehānisms un kardānvārpstas gumijas starpbalsts pie salona grīdas, kurš dod iespēju samazināt vibrāciju un troksni salonā.

Ievērojami pārveidota salona iekšpuse. Instrumentu panelī iebūvēts tahometrs un voltmetrs, pēc kura var sekot akumulatoru baterijas stāvoklim. Iepriekšējam modelim šo ierīču nebija. Izveidota jauna, ļoti efektīva ventilācijas un apsildes sistēma, kura nodrošina patīkamu sajūtu dažādos laika apstākļos. Jaunajā mašīnā labi jutīsies visi pasažieri, jo tās virsbūve ir par 100 mm platāka nekā iepriekšējam modelim: pakalējā sēdekļi varēs ērti novietoties trīs pasažieri.

Tabulā salīdzināti daži rūpnīcas «Ižmaš» automobiļu tehniskie dati.

**G. Liberts,**  
tehnisko zinātņu kandidāts

Raksturlielums	IŽ-21251	IŽ-2126
Gabarīti, mm		
garums	4196	4000
platums	1550	1650
augstums	1480	1430
Pašsvars, kg	1100	1030
Motora darba tilpums, l	1,48	1,48
Jauda, kW (ZS)	55,2 (75), ja 5800 apgr./min.	53 (72), ja 5500 apgr./min.
Pārnēsnumkārbā	4 pakāpju	5 pakāpju
Riepas	165 R13	165/70 R13
Maksimālais ātrums, km/h	142	150
Ieskriešanās laiks no vietas līdz 100 km/h, s	19	17
Degvielas patēriņš, l		
90 km/h	8,3	6,0
120 km/h	10,6	8,0
pilsētas ciklā	11,3	9,3