

Легковой автомобиль ИЖ-2126

Завод «Ижмаш» (г. Устинов) в двенадцатой пятилетке приступит к выпуску легкового автомобиля Иж-2126. Он придет на смену автомобилю Иж-21251, который выпускается с 1982 года.



Технические характеристики	Иж-21251	Иж-2126
Габариты, мм		
длина	4196	4000
ширина	1550	1650
высота	1480	1430
Вес, кг	1100	1030
Рабочий объем двигателя, л	1,48	1,48
Мощность, кВт (л. с.)	55,2 (75) при 5800 об/мин.	53 (72) при 5500 об/мин.
Коробка передач	4 скорости	5 скоростей
Шины	165 P13	165/70 P13
Макс. скорость, км/ч	142	150
Время, необходимое для достижения скорости 100 км/ч, с	19	17
Расход горючего, л		
90 км/ч	8,3	6,0
120 км/ч	10,6	8,0
в условиях города	11,3	9,3

У этой перспективной модели конструкторы оставили классическую схему — с передним размещением двигателя и задними ведущими колесами. Такая схема оправдала себя почти столетней практикой и, без сомнения, по-прежнему находит многочисленных поклонников.

Однако почти все узлы конструкции претерпели большие изменения. У новой модели пять дверей, ей присущи хорошие аэроди-

намические качества, а форма отвечает самым современным требованиям. В двигателе переделана головка блока цилиндров, благодаря чему увеличена степень сжатия в рабочем объеме, что более экономично. Рабочий объем двигателя — 1,48 л, он развивает мощность 53 кВт при 5500 об/мин.

Автомобиль оборудован коробкой передач новой конструкции с пятью скоростями, из которых одна

(с передаточным числом 0,75) — ускоряющая. Эта так называемая экономичная передача дает возможность развивать на загородной трассе с твердым покрытием скорость 90—100 км/ч, при этом коленчатый вал вращается на 800—1000 об/мин медленнее, чем при прямой передаче (как у Иж-21251). Движение на ускоряющей передаче позволяет двигателю работать с меньшей нагрузкой.

Сильно изменилась конструкция подвески машины. Передняя подвеска новой модели рычажно-телескопического типа, с пружинными рессорами, листовые рессоры задней подвески также заменены пружинными. Механизм подвески стал легче, удобнее в обслуживании, он обеспечивает машине более плавный ход.

На передних колесах установлены дисковые тормоза, на задних — алюминиевые тормозные барабаны со стальными вкладышами. В тормозной системе использован вакуумный усилитель, облегчающий работу с педалью тормозов.

Из важнейших конструктивных новинок необходимо упомянуть также использование в рулевом механизме рейки с шестерней и резиновой промежуточной опоры карданного вала под полом, которая значительно снижает вибрацию и шум в салоне.

Во многом изменилось и оборудование самого салона. На приборной панели появились тахометр и вольтметр, по которому можно следить за состоянием аккумуляторов (прежде этих приборов не было). Установлены новая, эффективная вентиляция и система отопления, что обеспечивает комфортные условия в любую погоду. В машине новой модели хорошо чувствуют себя все пассажиры, так как ее кузов на 100 мм шире, чем в Иж-21251, — на заднем сиденье теперь без всяких неудобств размещаются трое человек.

Таблица, приведенная выше, дает представление о сравнительных характеристиках новой и старой моделей завода «Ижмаш».

Г. Либерт, кандидат технических наук.