

Enerģijas taupīšana nepietiekama

Ar esošajiem politikas instrumentiem Latvija to, ko energoefektivitātes jomā plānojsi īstenot līdz 2016. gadam, sasniegs vien 2080. gadā.

Tā vakar Apvienotā pasaules latviešu zinātnieku 3. kongresa enerģētikas un elektrotehnikas sekcijā norādīja Rīgas Tehniskās universitātes Vides aizsardzības un siltuma sistēmu institūta pārstāve Andra Blumberga.

Pēc viņas teiktā, veiktajā energoefektivitātes politikas novērtējumā secināts, ka ar esošajiem politikas instrumentiem no 2016. gadā plānotā enerģijas ietaupījuma var sasniegt vien 2%.

Ja izmanto vēl citus politikas instrumentus, tad līdz 2016. gadam var panākt 21,6% no plānotā ietaupījuma, savukārt šim gadam izvirzīto mērķi var mēģināt sasniegt uz 2019. gadu.

Blumberga atgādināja, ka Ekonomikas ministrija apsolījusi 2010. gadā ietaupīt 67 gigavatstundas (GWh), no tiem mājokļos – 52 GWh. Pavisam 2016. gadā plānots ietaupīt 3483 GWh, no tiem mājokļu sektorā – 2701 GWh, transportā – 204 GWh, bet pakalpojumu sektorā – 408 GWh.

Institūta pārstāve uzskata, ka energoefektivitāte valstī joprojām ir pabērna lomā.

Patlaban situācija nedaudz uzlabojusies, jo šai jomai var izmantot ES fondu līdzfinansējumu un klimata pārmaiņu instrumentu.

Blumberga kritiski izteicās par jauno EM sagatavoto Latvijas otro energoefektivitātes rīcības plānu laika posmam no 2011. līdz 2013. gadam, kas septembrī apstiprināts valdībā. Tajā esot norādīts, ka Latvija 2009. gadā sasniegusi 98% no plānotā energoefektivitātes jomā. Blumberga uzskata, ka reālie skaitļi no statistikas ir ielikti absurdās formulās, tāpēc par iznākumu rodas šaubas.

Veicot aprēķinus par apkurē gūto enerģijas ietaupījumu, pētnieki secinājuši, ka kvalitatīvi siltinātām būtu jābūt 5000 māju. Tomēr agrāk pētījumi rādījuši, ka pavisam no aptuveni vairāk nekā 30 000 daudzdzīvokļu ēku siltinātas ir tikai aptuveni 100. Kopīgais ietaupījums uz mājāsaimniecību rēķina, pēc EM datiem, sanāk 693 GWh, transportā minētas 2680 GWh. EM skaidrojums esot tāds, ka krīzes laikā cilvēki mazāk brauc ar automašīnām, tomēr Blumberga norādīja: aizvien atklāts paliek jautājums, kas notiks, kad krīze beigsies un visi atkal sāks braukt. Viņa paredzēja, ka atgūšanās transporta nozarē gaidāma pēc pāris gadiem. **LETA**