

## РТУ штурмует небо

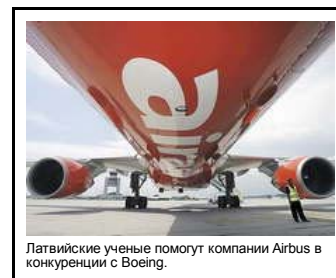
**Л**атвийские ученые помогают *Airbus* конкурировать с *Boeing* и улучшают конструкцию производимых в Европе вертолетов. Евросоюз помогает брошенной государством латвийской науке выжить.

**Александр МАЛНАЧ**

Рижский технический университет решил разоблачить миф об ученых, сидящих на шее у государства, расходующих бюджетные средства и ничего не дающих своему отечеству взамен. Латвийская наука успешно зарабатывает деньги, участвуя в европейских исследованиях.

Тридцать программ Евросоюза по развитию исследований были представлены вчера в стенах главного здания Технического университета.

Так, Институт материалов и конструкций РТУ в рамках проекта ALCAS (Advanced Low COST Aircraft Structures) занимается оптимизацией проектирования крыльев. В проекте задействовано около пятидесяти организаций и часть выделенных на него 100 млн. евро достанется латвийским ученым, поделился с **А** глава института, профессор Андрис **Чате**.



Латвийские ученые помогут компании Airbus в конкуренции с Boeing.

По его словам, еще до 40 млн. евро выделено на усовершенствование конструкции вертолетов. В этом проекте участвуют все связанные с вертолетостроением европейские компании. В свою очередь латвийские ученые работают над тем, как усовершенствовать устройство лопастей винта так, чтобы уменьшить их вибрацию и тем самым — тряску геликоптера. В сотрудничестве с *Deutsch Aerospace* идет работа над производством и применением современных композитных материалов в авиакосмической промышленности. Опыт научных контактов здесь не менее ценен, чем финансирование, утверждает ученый.

"Это своего рода производство на экспорт, абсолютно не загрязняющее окружающую среду. Благодаря этому мы развили материальную базу, купили оборудование на миллион евро, отремонтировали помещения и каждого магистранта, каждого доктора обеспечили индивидуальным рабочим местом. Это повысило уровень нашего образования и остановило отток мозгов за рубеж", — рассказал Андрис Чате.

За пять лет (2005-2009 годы), участвуя в 84 проектах, РТУ заработал без малого 2, 688 млн. латов. Таким образом Евросоюз возместил латвийской науке то, что отняло у нее государство, урезав в 2009 году финансирование на 50%, пояснил **А** проректор РТУ по науке, академик Леонид **Ребицкис**.

Другое дело, насколько результаты труда латвийских ученых востребованы отечественным бизнесом.

"Результаты исследований доступны для всех, их вполне можно коммерциализировать, хотя некоторые патенты становятся собственностью конкретных европейских компаний. Кроме того, в каждой стране Евросоюза имеется Национальный контактный пункт, с которым могут связаться латвийские предприниматели. Также существует сеть Innovation Relation center ([www.innovation.lv](http://www.innovation.lv)), где сосредоточена вся информация о европейских исследовательских проектах", — рассказал г-н Ребицкис.

Что касается финансирования проектов, то его предоставляет Брюссель из бюджета ЕС для исследований европейского уровня. Латвия в ответ дает свои ноу-хау и инфраструктуру.

"Отбор проектов происходит на конкурсной основе в условиях очень большой конкуренции", — пояснила **А** представитель РТУ Сандра **Васильева**. По ее словам, Рамочная программа позволяет латвийским ученым подвизаться в областях науки самого высокого полета, участвуя таким образом в мировом разделении труда и конкуренции, например, между *Boeing* и *Airbus* (на стороне последнего).