

Kas ietekmē degvielas patēriņu

1. Automašīnas motora tilpums

2. Līdz pat 30% no degvielas patēriņa nosaka braukšanas stils:

- Maksimāli jāizmanto automobiļa inerces, piemēram, ja krustojumā deg sarkanā gaisma, ieliek neitrālajā pārnesumā un automašīna pēc inerces pati ripo
- Strauja bremzēšana un strauja kustības sākšana vai pārgāzēšana ievērojami palielina degvielas patēriņu

3. Kas palielina gaisa pretestību:

- Jumta bagāžnieki un *reliņi*, arī slēpju, velosipēdu u.c. priekšmetu pārvadāšana, kas piestiprināti pie automašīnas virsbūves
- Atvērti automašīnas logi
- Netīra, nemazgāta automašīna

4. Kas palielina rītes pretestību:

- Riepas: protektora un riepas gaisa spiediena izvēle, kas ietekmē riepas deformāciju – jo vairāk deformējas, jo lielāka pretestība
- Ceļa segums, pa kuru pārvietojas automašīna, piemēram, grants ceļš vai asfaltēts, vai ir bedres – jo viendabīgāks segums, jo labāk

5. Viss, kas palielina transmisijas pretestību:

- Bremžu uzlikas jeb, tā saucamie, bremžu *kluči* – ja nepareizi noregulēti, automašīna ātrāk bremzē, palielinot pretestību, kura automašīnai braukšanas laikā jāpārvar
- Eļļas izvēle gan pārnesuma kārbā, gan motorā, kas būtu jāpiemēro gaisa temperatūrai, proti, gadalaikam

6. Automašīnas noslodze:

- Jo lielāks pasažieru skaits vai pārvadājamā krava, tajā skaitā piekabe, jo vairāk degvielas patērēs. Tāpat kā pašas automašīnas masa – jo smagāka automašīna, jo vairāk degvielas būs jāpatērē, lai to izkustinātu no nulles punkta
- Elektronisko iekārtu izmantošana automašīnā, piemēram, sēdekļu apsilde, gaisa kondicionētājs, mobilo tālrunu lādētāji, navigācijas ierīces, arī radio, borta datori u.c.
- Laika apstākļi un gadalaiks: pie zemākas gaisa temperatūras patēriņš lielāks, proti, ziemā patērēs vairāk degvielas nekā vasarā
- Reljefs, pa kuru pārvietojas: kalnains vai līdzens – jo līdzenāks, jo patērēs mazāk

Avots: Gundars Liberts, Rīgas Tehniskās universitātes, Transporta un mašīnbūves fakultātes, Autotransporta institūta direktors