

# Мы новый мир построим

У СТУДЕНТОВ РТУ ЕСТЬ ОТВЕТЫ НА ВСЕ ВОПРОСЫ

**ТАТЬЯНА МАЖАН**

MAZAN@TELEGRAFLV

Со 2 по 10 августа в румынском городе Клуж-Напока прошли Европейские инженерные соревнования BEST (Board of European Students of Tehnology), в которых команда студентов строительного факультета Рижского технического университета RE&RE Case Study Team Riga заняла почетное 6-е место. А в задании по логистике рижанам досталось 3-е место.

## The Best!

Команда РТУ выполнила 6 сложных заданий — по одному на каждый день (по 8 рабочих часов). Причем задействовать пришлось не только знания в строительстве, но и навыки менеджмента, маркетинга, логистики, да и просто смекалку.

В румынском городе собрались 104 юных инженера из 83 технических университетов 30 европейских государств. До этого финалисты выиграли региональные соревнования (проводились по 13 регионам), в которых участвовали 5 тыс. студентов. На региональных соревнованиях в Эстонии наши ребята обошли вузы из Таллина, Вильнюса, Санкт-Петербурга и Москвы.

Телеграф встретился с Кристапом Кузнецовым, Робертом Крastiньшем, Мартиньшем Лисманисом и Расой Бруной и расспросил о том, как их строительные идеи можно использовать в Латвии.

## Метро не для Риги

Соревнования проходили в двух категориях — конструирование и анализ ситуации. Рижская команда анализировала ситуацию, решая конкретные проблемы (задания), предложенные тре-



Пресс-фото

■ Ребята готовы применять свои навыки на родине.

мя компаниями: TAV (турецкое предприятие, которое строит аэропорты), P&G (крупный европейский производитель товаров ежедневного пользования) и Vestas (производитель генераторов из Дании).

Второй день соревнований ушел на решение проблемы улучшения транспортного сообщения в городе с трехмиллионным населением. Студенты РТУ предложили построить там метро. А вот от идеи решить таким образом транспортную проблему в нашей сто-



**Многие наши конкурсные идеи, тем не менее, вполне можно использовать и для Риги.**

лице ребята отказались. «В Риге слишком мало жителей для метрополитена, — объяснила Раса Бруна. — Но многие наши конкурсные идеи, тем не менее, вполне можно использовать и для Риги, например, двухуровневые

развязки». В свою очередь Мартиньш заявил, что за 6 часов проблему рижского сообщения их команда, конечно, не решила бы, но за 20 часов смогла бы составить четкий план, как разгрузить столичные дороги.

## Отличное время

Эти ребята вообще, как убеждался Телеграф, очень уверены в себе, своих силах и идеях. Сейчас они учатся на 3-м и 4-м курсах. Когда поступали в РТУ, страна находилась на пике строительного бума. Но даже в наши дни, когда ситуация кардинально изменилась, они смотрят в будущее с оптимизмом. «Сейчас отличное время, чтобы учиться и набираться новых идей, — считает Роберт. — Впереди еще магистратура. Глядишь, как раз через 3—4 года, когда получим дипломы, кризис и закончится. И наш опыт станет самым востребованным».

## К победе на дирижабле

Идеи из них действительно бьют ключом. Именно оригинальный подход к решению проблемы и позволил им завоевать 3-е место за предложение, как доставить многотонные ветровые генераторы Vestas на вершину горы. Команда, завоевавшая 1-е место, предложила изменить радиус поворота кабины грузовика, перевозящего ветровик, чтобы он мог вписаться в извилистую горную дорогу. 2-е место было отдано решению построить для этих целей канатную дорогу. Команда РТУ предложила поднимать оборудование в горы с помощью дирижаблей.

Ребята готовы применять свои знания на родине. Правда, Кристап предположил, что если дома работы не будет, придется искать лучшей доли за границей, тем более что все будущие инженеры отлично владеют английским языком. «Но если здесь нам некуда будет приложить свои идеи, вряд ли они пригодятся в другом месте», — возразил ему Мартиньш. ■