

Nākamgad dienesta auto nodokļa veidā var iekasēt vēl mazāk nekā šogad

Finanšu ministrija paziņojuši, ka tā ir iecerējusi tā saucamā dienesta automašīnu nodokļa veidā šogad iekasēt četrus līdz sešus miljonus latu.

Grūti pateikt, cik lielā mērā šādas prognozes realizēsies, taču jāatzīst, ka tās ir ievērojami reālākas, nekā sākotnēji tika paredzēts. Jāatgādina, ka, ieviešot šādu dienesta auto nodokli, tika paredzēts, ka šāds solis valsts budžetā dos papildu ieņēmumus vairāku desmitu miljonu latu apmērā. Šādi skaitļi nav reāli **un diez vai kādreiz būs**. Savukārt četri līdz seši miljoni latu ir ievērojami piezēmetāka prognoze.

Runājot par nākamajiem gadiem, jāteic, ka lielāki ieņēmumi šā nodokļa veidā diez vai varētu būt. No vis-

Kārlis Ketners
Rīgas Tehniskās universitātes profesors



” Valsts centās izdomāt kaut ko pavisam jaunu, padarot šo procesu maksātājiem par diezgan neizdevīgu.

pārējā taisnīguma viedokļa šāds nodoklis varbūt arī ir pareizs. Tas novienādo situāciju starp tiem darbaņēmējiem, kuriem tiek

piešķirti dažādi bonusu un tiem, kam to nav. Tajā pašā laikā diskutabls ir šā nodokļa ieviešanas mehānisms. Kā piemērs tam, kā šis nodoklis darbojas, bieži vien tiek minēta mūsu kaimiņvalsts Igaunijas pieredze. Tomēr Latvijas gadījumā netika ņemts vērā, ka igauņi, ieviešot šādu maksājumu, faktiski palielināja ar nodokļiem apliekamo ienākumu bāzi.

Tikmēr mūsu valsts centās izdomāt kaut ko pavisam jaunu, padarot šo procesu nodokļu maksātājiem par diezgan neizdevīgu. Rezultāts ilgi nebija jāgaida — jau šobrīd arvien mazāk kļūst tādu automašīnu, ko darba devēji saviem strādniekiem attiecīgajā veidā ļauj izmantot. Proti, uzņēmumiem piederošās automašīnas tiek

izmantotas tikai dienesta vajadzībām, un arvien mazāk tiek ļauts braukt privātās darīšanās. Tādējādi nav piepildījušās Finanšu ministrijas prognozes, ka nu tikai dažādu uzņēmumu darbinieki izmantos darba devējam piederošās automašīnas privātām vajadzībām un par to nodokļa veidā valstij tiks lielas summas. Domājams, ka tas arī nekad nenotiks.

Līdz ar to ir pamats uzskatīt, ka, piemēram, nākamgad dienesta auto nodokļa veidā gūtie ienākumi valsts budžetā būs tādi paši kā šogad vai pat nedaudz mazāki. Tiesa, salīdzinot ar šā gada sākumu, šā nodokļa iekasēšana ir padarīta skaidrāka, tomēr zināmas problēmas, salīdzinot ar jau minēto Igaunijas piemēru, joprojām pastāv.