

Teksts/ Edgars Gertners
edgars.gertners@rb.lv

cies apzinīgi, neviens izmest no laivas nevarēs. Būvniecības fakultātē konkurss uz budžeta vietām pērn bija otrs augstākais universitātē. Šogad, stājoties apgūt profesionālo bakalaura grādu, Mārtiņš bijis patikami pārsteigts, jo budžetā tikusi principā visi kursa biedri, kaut iepriekš teikts, ka valsts apmaksāto vietu ir mazāk.

Galvenie mācību priekšmeti ceļu būves inženieriem saistīti ar specifiskām, profesionālām lietām. Autoceļu projektēšana, plakānu stieņu sistēmas analīze, ietekmes līniju teorija – šie materiāli pieejami arī RTU mājas lapā. Nevajadzētu baidīties, ka ceļu būvē var strādāt tikai vīrieši, šajā jomā vieta ir arī sievietēm. Iedrošinot meitenes, jāsaka, ka, piemēram, Latvijas sieviešu basketbola izlases lidere Anete Jēkabsone-Žogota ir nolēmusi nākotnē apgūt tieši ceļu transportbūvi.

«Vērtīgākais mantojums no vidusskolas bija matemātikas zināšanas, universitātē lielā mērā mācīja to pašu ko vidusskolā. Taču, iespējams, man vieglāk bija tāpēc, ka vidusskolā matemātikā pasniedza Gunta Ratenice, kas ir slavena kā prasīga skolotāja,» saka Mārtiņš.

Pārliecināti par simtprocentīgu uzņemšanu RTU var būt vien valsts un starptautiska mēroga olimpiāžu laureāti. Pārējie piedalās konkursā, kur galvenais priekšnosacījums ir centralizēto eksāmenu vērtējums matemātikā vai fizikā. Turklāt tam jābūt no A līdz D līmenim. Ar F līmeni dienas nodaļā augstākās izglītības iestādēs vairs neuzņem.

Absolvējot RTU, tiek iegūts bakalaura vai maģistra grāds un inženiera kvalifikācija. Tomēr nedz viens, nedz otrs nedod tiesības likt parakstu zem izstrādātajiem projektiem. Vispirms jāiegūst praktiskās darbības sertifikāts, ko piešķir Latvijas Būvzinieņu savienība. Lai to iegūtu, nepieciešama augstākā izglītība un trīs gadu ilgs prakses laiks savā nozarē. Ja dienas laika students citīgi strādā jau studiju laikā, augstskolas diplomu iespējams saņemt gan drīz vienlaikus ar inženiera sertifikātu. Taču, kā norāda speciālisti, aklu dziņanos pēc šā papīra nevajadzētu pārspīlēt, lai neciestu mācības. Alga ceļu būves inženieriem svārstās no 500 līdz 1000 latiem, taču tā nav galīgā summa.

Lai celtu profesijas prestižu, darbojas Transportbūvju inženieru asociācija, kuras galvenais uzdevums ir nozares popularizēšana un kvalifikācijas veicināšana. Tas liecina, ka ceļu būvniecība ir stabila nozare ar plānveidīgu attīstību.

Topošie ceļu būves inženieri ir gaza motivēti, lai mācītos, atliek vien aiziet un pieteikties. Sīkāka informācija par programmu meklējama RTU mājas lapā www.rtu.lv, kur iespējams iepazīties ar detalizētākiem kursu aprakstiem, prasībām izglītības iegūšanai, kā arī iespējamajiem sagatavošanas kursiem.



Ceļu būves inženieris – *pieprasīta un labi atalgota profesija*

Ceļu būves inženieris ir viena no šā brīža «zelta» profesijām, jo pieprasījums pēc speciālistiem nozarē krietni pārsniedz piedāvājumu. Topošos inženierus atbalsta gan valsts, gan arī uzņēmēji, no fondu līdzekļiem piešķirot stipendijas. Turklāt profesija būs pieprasīta arī nākotnē – investīcijas Latvijas ceļu attīstībā tuvākajos gados mērāmas miljonos.

Ceļu būves inženiera profesiju iespējams apgūt Rīgas Tehniskajā universitātē (RTU). Būvniecības fakultātē ir izveidota pirmā līmeņa studiju programma ar specializēšanos transportbūvēs. Mācību ilgums ir trīs gadi. Pirmajā tiek mācīta pamatbāze, otrajā zinības tiek padziļinātas, savukārt trešais gads paredzēts specializācijai. Pēc koledžprogrammas beigšanas iespējams pusotru gadu mācīties transportbūvju institūtā, iegūstot profesionālā bakalaura izglītību. Vēlāk var iegūt arī maģistra grādu.

Mārtiņš Sestulis pērn veiksmīgi absolvēja koledža programmu un šobrīd uzsācis tālākās studijas, lai iegūtu profesionālā bakalaura grādu. Viņš ir apmierināts ar līdzšinējo mācību programmu,

jo galvenais akcents likts uz profesionālo iemaņu izkopšanu.

«Šajā profesijā prakse ir viena no būtiskākajām lietām, tāpēc apsvēcam, ka daudzi priekšmeti ir praktiski, ne tikai teorētiski,» uzsvēr Mārtiņš.

Viņš jau pusotru gadu strādā uzņēmumā, kas saistīts ar ceļu būvi, un par dar-

2008. gada līdz 2016. gadam, piesaistot Eiropas Savienības fondu līdzekļus un finansējumu no valsts un privātā sektora, plānots rekonstruēt un no jauna uzbūvēt 273,2 km autoceļu. Investīcijas šajos projektos sasniedz miljardu.

Speciālisti norāda, ka ne vien Latvijā, bet arī citur Eiropā transportbūvju

**Alga ceļu būves inženieriem svārstās
no 500 līdz 1000 latiem, taču tā nav
galīgā summa**

ba apstākļiem nesūdzas. Darbalaiks ir elastīgs, un maksā par padarīto, tādējādi studijas darba dēļ necieš. Arī citi Mārtiņa kursa biedri viegli atraduši darbvietu un savu profesijas izvēli uzskata par veiksmīgu. Lai apliecinātu ceļu būves inženieru nozīmību, jāpiebilst, ka laika posmā no

meistari ir pieprasīti. Tādējādi profesijai ir perspektīva arī starptautiskajā tirgū. Lai uzlabotu situāciju Latvijā, gan valsts, gan uzņēmēji ziedo naudu stipendiju fondiem. Valsts garantē budžeta vietas, turklāt RTU nepastāv rotācijas princips. Tas nozīmē - ja esi ticis budžetā un mā-