

**МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ЛАТВИЙСКОЙ ССР**

**РИЖСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ  
ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ им. А. Я. ПЕЛЬШЕ**

**НЕРАЗРУШАЮЩИЕ МЕТОДЫ  
ИСПЫТАНИЙ СТРОИТЕЛЬНЫХ  
МАТЕРИАЛОВ И КОНСТРУКЦИЙ**

**Сборник научных трудов**

**РИГА — 1986**

## СОДЕРЖАНИЕ

В.В.Дзенис, Л.А.Козак, И.Догналек, С.Модры, И.Габарта Научно-техническое сотрудничество в области развития неразрушающих методов контроля строительных материа- лов . . . . .	6
В.В.Дзенис, Э.А.Курносков, А.С.Рутковский, Е.М.Дубин. Иссле- дование однородности и анизотропии ячеистого бетона, отформованного по ударно-колебательной технологии . . . . .	12
В.М.Кабыш, Л.А.Козак, Т.П.Кабыш. Механоакустика при испыта- нии свойств композиционных материалов . . . . .	20
Б.А.Новикс. Использование метода высокочастотного фотогра- фирования для выявления дефектов стеклопластиков . . . . .	25
А.С.Рутковский, Т.Клечка. Выявление сульфатной коррозии тяжелых бетонов ультразвуковым методом . . . . .	32
В.Г.Горбатов, И.С.Булаев. Аппаратурное и методическое обес- печение неразрушающих испытаний с применением акусти- ческой эмиссии . . . . .	39
М.З.Медведев. Неразрушающий контроль макротрещин в круп- ногабаритных природных камнях из твердых горных пород . . . . .	43
Б.В.Киевский. Применение неразрушающих методов контроля для оценки свойств бетонов на доломитовых отходах . . . . .	59
С.А. Митенков. Структурно-механические свойства мелкозер- нистых бетонов на доломитовых заполнителях . . . . .	63
В.А.Вознесенский, В.Я.Керш, Н.В.Хлыцов. Модели нового вида "свойство как функция параметров распределения струк- турных элементов" в задачах прогнозирования теплопро- водности . . . . .	69
А.В.Бобров, О.А.Стоянцева. Исследование акустической эко- дефектоскопией бетона . . . . .	73
В.Э.Васильков. Влияние климатических условий на состояние бетона ствола Останкинской телебашни . . . . .	80
В.А.Волохов, Д.И.Закиров. Определение чувствительности ам- плитудного и временного теневых методов ультразвуко- вой дефектоскопии деревянных клееных строительных конструкций . . . . .	89