

Логистика нуждается в специалистах ИМЭСТ

Быть востребованными на рынке труда мечтают все. Но не каждое образование в Латвии позволяет реализоваться в профессии. Специальности "Логистика предпринимательства", "Таможня и налоги", "Управление внешними экономическими связями" дают такую гарантию. Как их получить? Об этом **Б** побеседовала с руководством Института международных экономических связей и таможни (ИМЭСТ), входящего в структуру Рижского технического университета (РТУ).

Б беседовал Сергей ВЛАДИМИРОВ

Транспорт, логистика и перевозки являются в Латвии приоритетными сферами. Эти отрасли развиваются и постоянно требуют новых ресурсов и специалистов. Интерес со стороны молодых людей к данной тематике высок. Поэтому вопросы от лица будущих студентов **Б** задала признанным экспертам в данной области. Наши собеседники — директор ИМЭСТ, доктор экономики, профессор **Айвар Вилнис Крастиньш**, руководитель кафедры международных экономических связей, экономики транспорта и логистики РТУ, доктор экономики, профессор **Ремигий Почс** и заместитель директора по учебным программам ИМЭСТ, магистр экономики, доцент **Криста Грике**.

— Сегодня спрос на специалистов в области таможни и логистики сильно возрос. С чем это связано?

Р.П.: — Объемы перевозок различных грузов в Латвии непрерывно увеличиваются. Это видно по деятельности портов, железной дороги, автоперевозчиков. Во многом это обусловлено развитием торговли со странами Центральной и Восточной Азии, все больше доставляющими свои товары в Европу и Скандинавию, используя транзитные коридоры, частью которых является наша республика. Есть и ряд других объективных факторов, объясняющих возросшую необходимость в специалистах для таможни и логистики: это вопросы сервиса перевозок, их безопасности, возросшие информационные потоки, а также организационные вопросы и многое другое. Все это требует профессионалов, которые могут управлять такими процессами. Этим специалистов способен подготовить наш вуз.

— Насколько большой кадровый дефицит возник в области логистики?

К.Г.: — Об этом можно судить по тому факту, что сейчас востребованы не только наши выпускники, но и студенты. Практически все молодые люди, учащиеся на четвертом курсе, работают. Причем они трудоустраиваются не только в Латвии, но и за границей. Здесь свои представительства имеют многие иностранные транспортные предприятия, включая американские, французские, российские и другие. Они постоянно интересуются нашими студентами. И многие находят себе место работы уже на третьем курсе. Предложения самым лучшим студентам начинают поступать даже на втором курсе. И это неудивительно. Молодежь получает в нашем вузе обширный спектр знаний и обладает большим кругозором. Но сейчас существует тенденция, которая нас в определенной степени настораживает. Зарубежные компании активно переманивают к себе уже состоявшихся специалистов и увозят их из Латвии. Им нужны умные сотрудники, обладающие необходимыми навыками, владеющие несколькими языками, то есть всем тем, что есть у наших выпускников. Это в свою очередь способствует росту кадрового дефицита. Данная тенденция наблюдается не только в сфере логистики и транспорта, но и в сфере международного бизнеса и международной торговли.

— Что нужно делать, чтобы дефицит стал меньше или исчез совсем?

А.В.К.: — Нас просят дать на практику студентов представители многих частных фирм: таможенные брокеры, логистические компании и многие другие. Причем делается это с таким расчетом, чтобы оставить их потом на том или ином предприятии работать. Похожая ситуация и в Службе госдоходов. Прошлой весной, кстати, ей нужны были 60 специалистов. И данный дефицит покрыт не был. Это большая проблема. Как уже сказала моя коллега, она связана с тем, что профессионалов перекупают частные структуры. Решение проблемы комплексное. Но в первую очередь нужно изменить систему финансирования вузов и распределения бюджетных мест. Правда, отношение нашего Министерства образования к специальности "Таможня и налоги", направленной, по сути, на обеспечение безопасности Латвии, на наш взгляд, оставляет желать лучшего. Сейчас мы подняли проблему на уровне правительства.



Директор ИМЭСТ, доктор экономики, профессор



Руководитель кафедры международных экономических связей, экономики транспорта и логистики РТУ, доктор экономики, профессор Ремигий Почс.



Заместитель директора по учебным программам ИМЭСТ, магистр экономики, доцент Криста Грике.

Р.П.: — На мой взгляд, то же самое можно сказать в отношении подготовки специалистов по логистике и управлению внешними экономическими связями. Надо учесть то, что подготовка специалистов для этих сфер обеспечивает развитие всего народного хозяйства. Ведь транспортная отрасль создает 12% национального дохода в Латвии, это третья по величине отрасль и государство обязательно должно выделять больше финансирования для подготовки высококвалифицированных кадров в данной приоритетной отрасли.

— Институт скоро отметит свой значительный юбилей, что доказывает необходимость профессий, которым вы обучаете.

А.В.К.: — Именно так. В следующем году мы отпразднуем свое 20-летие. Еще в далеком 1990 году мы первые в Латвии начали подготовку специалистов в области международных экономических связей. В начале 1994 года мы одними из первых в мире организовали подготовку таможенников в гражданском вузе, то есть РТУ. В состав ИМЭСТ входит кафедра таможи и налогов, которая осуществляет обучение студентов, а также проводит обучение, направленное на повышение профессиональной квалификации чиновников Службы госдоходов Латвии и специалистов из коммерческих структур. Мы даем все знания, связанные с пересечением границ и уплатой налогов. Наша задача — подготовка высококвалифицированных специалистов, которые были бы признаны во всем мире. За время своей деятельности ИМЭСТ выпустил около пяти тысяч специалистов. Ежегодно по программе "Администрирование налогов и таможи" учатся около 800 студентов. Переквалификацию ежегодно проходят 500–600 человек как из СГД, так и таможенные брокеры, декларанты и другие.

Конечно, подготовка высококвалифицированных специалистов сегодня немыслима без международного сотрудничества. У нас подписаны и реализуются договоры о сотрудничестве с Российской академией таможи, Академией народного хозяйства и гражданской службы при президенте Российской Федерации, Петербургским институтом оптики и механики, Белорусским техническим университетом, Украинской академией таможи... В рамках договоров осуществляется обмен студентами и стажировка преподавателей, организация совместных научных конференций, обмен студенческими практиками... Оказываем помощь также ряду стран Центральной Азии. Участвуем в создании единой системы по подготовке таможенников в ЕС.

— Расскажите, пожалуйста, об обучении в ИМЭСТ.

К.Г.: — Срок обучения по программе высшего профессионального образования первого уровня (университетский колледж) — два года для дневного отделения и два с половиной — для заочного. По его окончании выпускнику присваиваются профессиональные квалификации "Таможенный эксперт", "Специалист по логистике" или "Налоговый инспектор". Программа бакалавра подразумевает четырехлетнее обучение для дневного отделения и пять лет — для вечернего. Если за плечами уже имеется первый уровень, то на дневном нужно будет учиться два года, а на заочном — два с половиной. С получением степени бакалавра в зависимости от выбранной программы обучения человек приобретает квалификации "Налогового экономиста", "Руководителя структурных подразделений логистики", "Руководителя структурных подразделений таможи" или "Руководителя структурных подразделений внешних экономических связей". Магистратура подразумевает полтора-два с половиной года дневного обучения или два-три года заочного. Ну и, конечно, после ее окончания, есть возможность поступить в докторантуру.

— Сильной стороной института являются международные связи, его статус и признание в мировом масштабе...

А.В.К.: — Совершенно верно. В 2005 году в Риге был подписан Меморандум о взаимопонимании между РТУ и Всемирной таможенной организацией (ВТАО объединяет 177 стран). Документ предусматривал обеспечение мирового уровня в области подготовки и повышения квалификации таможенников.

В 2006 году во ВТАО была создана программа PICARD, направленная на тесное сотрудничество между таможами и высшими учебными заведениями по подготовке и переподготовке таможенников, а также по развитию и координации научных исследований в сфере таможи во всем мире. Была организована группа советников ВТАО из шести человек, в состав которой включили и двух представителей РТУ. В рамках программы PICARD были разработаны единые профессиональные таможенные стандарты.

В 2010 году наши учебные программы "Администрирование налогов и таможи" как соответствующие требованиям профессиональных стандартов, одобренных 177 странами, были аккредитованы ВТАО как первые в мире. Бакалаврская программа и сегодня является единственной в ЕС, а магистерская программа еще имеется только в Германии. Можно сказать, что наш институт входит в число ведущих в мире учебных заведений в области таможи. Вместе с дипломами мы выдаем и сертификаты ВТАО, подтверждающие соответствие наших учебных программ международным требованиям таможи. Те из наших студентов, которые работают за рубежом, подтверждают, что наши дипломы ценятся очень высоко и котируются в других странах.

— Спасибо.