

## Беспечных ездоков определили во второгодники

**С** 1 июня водителей, набравших 8 штрафных пунктов, обяжут пройти теоретические курсы, а обладателей 12 пунктов — сдать экзамены по теории и практике. За свой счет.

**Дмитрий СОКОЛОВ**

Кабинет министров Латвии поддержал поправки, ужесточающие санкции по отношению к злостным нарушителям правил дорожного движения.

Курсы для водителей, недостаточно почтительно относящихся к Правилам дорожного движения, до сих пор носили добровольный характер. Владельцу автотранспортного средства, накопившему 8 штрафных баллов, высылалось письмо.

В нем содержалось вежливое предложение — углубить знание Правил дорожного движения. При этом, посетив занятия, водитель мог погасить два пункта. Однако, как оказалось, от этого предложения было очень легко отказаться: двухпунктовый бонус не стал серьезным стимулом для латвийских автолюбителей.

### "Идиотен-тест"

"Прежний порядок предопределил низкую посещаемость курсов. Теперь ситуация изменится. Курсы станут обязательными: тому, кто не явится, будет добавлено еще два, уже критических, очка. Здесь мы идем по пути стран ЕС — подобное перевоспитание недобросовестных водителей уже давно практикуется в Германии, Австрии (там процедура называется "идиотен-тест". — **С**) и других странах", — рассказал **С** замдиректора Департамента транспортного движения Минсообщения Янис Канцевич.

10 пунктов для водителя со стажем менее двух лет означают лишение водительских прав на год (к более опытным такая мера применяется по достижении 16 пунктов). Как сказал г-н Канцевич, примерная стоимость курсов — 30 латов, посещение — обязательно.

"Прогульщикам светит и другая неприятная перспектива. Впредь, набрав 12 штрафных баллов, человек должен будет не только сдать экзамен по теории, но и по вождению. А если не пройдет — получит еще 2 балла", — грозно добавил собеседник **С**.

### Высшее, практически, образование

Теоретические занятия уже не первый год под чутким руководством Дирекции безопасности дорожного движения (CSDD) проводятся на факультете транспорта и машиностроения РТУ. "Обычно курсы проходят два раза в месяц — в первую субботу месяца на латышском языке, во вторую — на русском. Все обучение длится один день — с 10 до 16 часов", — рассказал **С** доцент РТУ Юрис Крейцбергс. Занятия ведут специалисты самого Технического университета, а также приглашенные лекторы из Рижского университета им. П.Страдыня и Сельскохозяйственного университета.

"Я, например, рассказываю об особенностях управления автомобилем, в том числе о вождении в трудных условиях, о механизмах возникновения ДТП, другие преподаватели — о психофизиологии (зависимостях, утомлении) и других и важных вещах", — пояснил г-н Крейцбергс.

### Учить не переучить

Новые правила вступают в силу с 1 июня. Под их действие подпадут все водители, в копилке которых уже после этой даты окажется 8 или 12 штрафных пунктов.

Последняя статистика, которую **С** вчера получила в CSDD, свидетельствует о том, что перевоспитывать придется многих. В 2008 году "поздравления" по случаю достижения 8 очков получили 7127 человек, а в связи с 12 баллами — 942 человека. Только за неполный январь этого года соответствующие уведомления уже отправлены 942 нарушителям, набравшим 8 очков, и 107 нарушителям, имеющим 12 очков.



Человек, набравший 12 штрафных баллов, должен будет не только сдать теорию, но и вождение.