

100/596 VI [22]

РИЖСКИЙ
ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ
ИНСТИТУТ

МЕХАНИКО-
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ФАКУЛЬТЕТ

ВОПРОСЫ МЕХАНИКИ И
МАШИНОСТРОЕНИЯ

ВЫПУСК

6 [22]

**АВТОКОЛЕБАНИЯ
СТАНКОВ**

РИГА 1967

РИЖСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
МЕХАНИКО-МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

Вопросы механики и машиностроения
выпуск 6 [2]

А В Т О К О Л Е Б А Н И Я С Т А Н К О В

Р и г а 1967

СОДЕРЖАНИЕ

В.В. Зарс, Устойчивость станков при одновременном действии регенерации следа и отставания силы по толщине среза	3
В.В. Зарс, Оценка некоторых механизмов возбуждения вибрации при точении	15
В.Н. Хижняк, Е.Ф. Царьков, Сравнение критериев устойчивости при свободной и стесненной регенерации автоколебаний резца ...	47
В.Н. Хижняк, Е.Ф. Царьков, Об автоколебаниях при резании по следу в зоне наростообразования	57
П.И. Рыбаков, Исследование зубодолбления при непрерывном и прерывистом обкаточном движении	69
Э.П. Риекстыньш, Исследование процесса резания при гармоническом изменении толщины срезаемого слоя	83
П.Я. Лиелпетер, О влиянии зазоров на динамические и статические показатели работы переливного клапана	95
П.Я. Лиелпетер, Уточнения моделирования работы переливного клапана	100
В.Н. Хижняк, Построение асимптотических границ устойчивости резца в радиальном направлении при резании по следу	113