

ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ АН ЛИТОВСКОЙ ССР
ВИЛЬНЮССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. В. КАПСУКАСА

ПРИБАЛТИЙСКАЯ КОМИССИЯ НАУЧНОГО СОВЕТА АН СССР
ПО ПРОБЛЕМЕ «РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ СССР»

Научная конференция
ОЦЕНКА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И РАЗМЕЩЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ
В ПРИБАЛТИКЕ

(29—30 мая 1975 г.)

И Т О М
ПРОБЛЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ
В ПРИБАЛТИКЕ

ВИЛЬНЮС — 1975

НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ КАРТОГРАФИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕ-
ГИОНАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

З.Е. Дзенис, Я.К. Штраухманис
Латвийский государственный университет им. П. Стучки

В нашей стране все большее значение придается вопросам

внутрирегионального размещения производительных сил. При решении данных вопросов будут использоваться различные методы исследования, среди которых особая роль принадлежит тематическим картам, сериям карт и атласам. Однако до настоящего времени вопросы создания картографических произведений для целей территориального планирования разработаны специалистами-картографами совершенно недостаточно и карты используются в преобладающем большинстве случаев лишь как административный материал, а не как "инструмент планирования". Картографические произведения, создаваемые в процессе разработки схем и проектов территориальных планировок, а также для целей прогнозирования развития народного хозяйства, имеют свою специфику, что позволяет объединять их в особую группу тематических карт - конструктивные карты.

Одной из важных задач в настоящее время является определение единых требований к конструктивным картам. Представляется, что единые требования должны включать обязательное использование в тематических картах данной группы показателей прогнозного и планового характера, унификацию основной тематики и масштабного ряда карт, а также другие моменты.

Представляется целесообразным кратко остановиться на экспериментальных работах по созданию карт, предназначенных для использования при решении вопросов внутрирегионального размещения производительных сил Латвийской ССР.

Директивными органами республики утверждена сетка планировочно-экономических регионов, средняя площадь которых варьирует от 5 до 10 тыс. кв. км, а численность населения - от 100 до 400 тыс. человек. Определены также основные направления перспективного развития народного хозяйства каждого из регионов.

В целях улучшения внутрирегионального планирования использования природных ресурсов, сети населенных пунктов, отраслей народного хозяйства весьма целесообразно, по моему мнению, создать серию атласов, каждый из которых давал бы комплексную характеристику одного из регионов. Общее количество карт в атласе будет весьма различно в зависимости от специфики регионов - от 80 до 150. Основное внимание следует уделить картографической характеристике трудовых ресурсов

(особо выделяя показатели обеспеченности трудовыми ресурсами), сельскохозяйственного производства, промышленности и транспорта (включая и экономические связи региона), непроизводственной сферы.

Для улучшения конструктивных карт (а о недостатках их не раз упоминалось на всесоюзных конференциях по тематической картографии) очень важно укрепить контакты между картографами и специалистами-планировщиками. Эпизодичность таких контактов привела к тому, что картографы слабо знают методы народнохозяйственного планирования, а у планировщиков практически отсутствуют знания основ картографии.

В настоящее время в нашей стране широко развернута работа по созданию автоматизированных систем управления (АСУ). По нашему мнению, весьма целесообразным было бы сопряжение АСУ с автоматическим составлением конструктивных карт, а в перспективе — создание автоматизированных систем конструктивного картографирования (АСКК).

Думается, что решение названных и ряда других проблем будет способствовать эффективному использованию карт в практике планирования и, что наиболее важно, позволит усовершенствовать сам процесс планирования.