

МИНИСТЕРСТВО КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ЛАТВИЙСКОЙ ССР

ЛАТВИЙСКОЕ РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ПРАВЛЕНИЕ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВА СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕМОНТА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРОДСКИХ ДОРОГ И ТРОТУАРОВ

Тезисы 8-й межреспубликанской научно-технической конференции
городских дорожников Латвийской ССР, Литовской ССР, Эстонской ССР,
Белорусской ССР, Украинской ССР и Молдавской ССР

(22 и 23 сентября 1976 г.)

Юрмала — 1976 г.

СОВРЕМЕННАЯ ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА МЕХАНИЗАТОРОВ ПРИ РАБОТЕ С МОБИЛЬНЫМИ МАШИНАМИ

**Инженер Рижского политехнического института
Р. М. ЛУСИС**

Достоверная оценка безопасности труда механизаторов при сооружении и эксплуатации городских дорог необходима для предупреждения несчастных случаев. Недостаточное внимание к этим вопросам неизбежно ведет к увеличению производственного травматизма и снижению производительности труда.

Известно, что производственный травматизм как сложное социально-экономическое явление зависит от множества обстоятельств и находится в причинно-следственных взаимосвязях с целым рядом экономико-статистических характеристик качественного строительства и эксплуатации городских дорог и тротуаров.

Поэтому в современных условиях при выполнении механизаторами в городах дорожно-эксплуатационных работ с мобильными машинами, необходимо состояние и уровень безопасности труда оценивать комплексным показателем, учитывающим опасные и вредные производственные факторы.

Установлено, что определение комплексного показателя связано с детальным исследованием трудовых процессов механизаторов с одновременными измерениями параметров санитарно-гигиенических факторов при их выполнении.

Однако в настоящее время уровень и динамика производственного травматизма оценивается в основном по данным актов формы Н-1, которые не отражают вредные производственные факторы мобильных машин, действующие отрицательно на механизаторов, а также все опасности при проведении ими технологического процесса.

Исследовано, что производственные опасности, в том числе опасные условия производственной обработки и опасные действия механизаторов, могут увеличиваться с увеличением сроков службы машин, но не могут повторяться и продолжаться до бесконечности с благоприятным исходом, так как совокупность определенных факторов вызывает производственный травматизм.

Выявлено, что параметры санитарно-гигиенических факторов, а также производственные опасности в первую очередь зависят от эксплуатационных качеств мобильных машин, сроков

соблюдения и качества технического осмотра, текущего и капитального ремонта и выбора схемы при выполнении технологического процесса.

В результате проведенных исследований создана математическая модель оценки уровня безопасности труда механизаторов при выполнении ими городских дорожно-строительных работ с мобильными машинами, которая может быть введена в автоматизированные системы управления производством.

При этом экономическая эффективность от повышения безопасности труда механизаторов, в конечном счете, будет проявляться в сохранении здоровья и жизни работающих, сохранении их высокой работоспособности, существенном увеличении производительности труда и снижении текучести кадров в строительстве и эксплуатации городских дорог.