

ЛАТВИЙСКОЕ РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ПРАВЛЕНИЕ  
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА  
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
МИНИСТЕРСТВО КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ЛАТВИЙСКОЙ ССР

# МАТЕРИАЛЫ ДОКЛАДОВ

II межреспубликанской научно-технической конференции  
городских дорожников Прибалтийских республик,  
Белорусской и Украинской ССР

Юрмала 1970

## БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ В НОЧНОЕ ВРЕМЯ

Х. СВИКИС,

доцент кафедры строительства дорог, мостов  
и аэродромов РПИ

Значительное число дорожно-транспортных происшествий на дорогах и улицах происходит в ночное время, несмотря на резкое сокращение интенсивности движения.

Число дорожно-транспортных происшествий, главным образом, увеличивается с наступлением сумерек, когда ухудшается видимость.

Так, число дорожно-транспортных происшествий в сутки на 100 000 транспортных единиц составляет:

- в утренние сумерки происходит 26 происшествий;
- в ясный день — 2 происшествия;
- в вечерние сумерки — 63 происшествия;
- в ночное (темное) время — 4 происшествия.

Таким образом, число дорожно-транспортных происшествий ночью в два с половиной раза превышает число происшествий днем.

Результаты опытов, проведенных научно-исследовательскими институтами, выявили, что главные факторы, действующие на зрение водителя, это возраст, состояние здоровья, характер.

Кроме главных факторов имеется еще целый ряд других дополнительных факторов, которые действуют на зрение водителя, как: настроение, степень утомленности, скорость движения, кислородное голодание, грязное ветровое стекло, слепящий свет фар и т. д.

Воздействие этих дополнительных факторов возможно сократить и даже предотвратить, но одним из самых эффективных мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на дорогах и улицах в ночное время является применение современной системы освещения.

В связи с тем, что устройство современной системы освещения улиц и дорог обходится дорого, его необходимо проводить постепенно, и в первую очередь в местах, где больше всего происходит дорожно-транспортных происшествий:

- 1) на всех перекрестках главных магистральных улиц и дорог;
- 2) на главных магистралях городов и населенных мест;
- 3) на главных транспортных маршрутах пригородных районов;
- 4) в местах, где наблюдались частые дорожно-транспортные происшествия, связанные с наездом на пешеходов, стоящие транспортные средства и прочие препятствия.

Претензии водителей, с точки зрения безопасности движения, имеются и к дорожным сигнальным знакам, указателям, схемам, их конструкциям и установке на улицах и дорогах.

Если водителю транспорта уже в светлое время дня трудно заметить и опознать дорожно-сигнальные знаки и указатели, то в ночное время это еще более трудно, поэтому все дорожно-сигнальные знаки и указатели должны быть освещены постоянной осветительной системой или иметь светоотражающую поверхность.

На проезжей части улиц и дорог в целях повышения безопасности движения в ночное время необходимо шире применять и внедрять следующие мероприятия:

- 1) разметку проезжей части — особенно на подъемах, извилистых, узких участках улиц, дорог, мостов;
- 2) нанесение надписей на покрытие:
  - а) в зонах, где запрещен обгон;
  - б) в зонах, где запрещена стоянка транспорта;
  - в) в местах остановки общественного транспорта;
  - г) обозначение прочих дорожно-сигнальных знаков и т. д.;

3) сооружение дорожных покрытий со светоотражающими свойствами, покрытие дорожных надолб, ограждений, перил мостов и прочих препятствий светоотражающими материалами.

Дорожные происшествия в ночное время требуют от всей общественности выработки и выполнения конкретных мероприятий для предотвращения более тяжелых дорожно-транспортных происшествий в ночное время на улицах и дорогах. Это необходимо сделать для сохранения жизни и здоровья людей, а также государственного имущества.