

АКАДЕМИЯ НАУК ЛАТВИЙСКОЙ ССР  
ИНСТИТУТ ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ

СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

I

ТРУДЫ ИНСТИТУТА

VI

ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК ЛАТВИЙСКОЙ ССР  
РИГА 1958

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
От редколлегии	3
Г. И. Штурман. Повышение частоты переменного тока в системах электроснабжения транспортных средств	5
В. В. Аписит. Некоторые вопросы проектирования синхронных машин с когтеобразными полюсами	21
Э. А. Якубайтис, М. П. Вайварс. Однофазная мостовая схема выпрямления в цепи возбуждения синхронного генератора	39
В. И. Василевский. Генераторы переменного тока для автобусов, грузовых и легковых автомобилей	59
Е. С. Кастер, Л. Г. Вольпер. Исследования заводских образцов генераторов переменного тока для электроснабжения пассажирских вагонов	79
Э. А. Якубайтис, Э. А. Ратник. Мостиковые барретерные измерительные устройства	89
Э. А. Якубайтис, В. П. Глухов. Измерительные устройства с эталонными источниками напряжения	105
А. Ф. Крогерис. Выбор емкости аккумуляторных батарей в системах электроснабжения вагонов	123
Г. И. Штурман. Метод В. Т. Касьянова в расчетах установившихся режимов синхронных явнополюсных машин	145
В. В. Аписит. Междуполюсная м. д. с. синхронной машины	155
В. М. Куцевалов. Учет изменения рассеяния магнитной цепи индуктора синхронной машины при нагрузке	175