

Būvmašīnu ekspluatācijas pamatprincipi



Svarīgākie uzdevumi, ekspluatējot mašīnas, ir racionāla mašīnu parka organizācija, maksimāla mašīnu izmantošanas laika palielināšana un dīkstāvju samazināšana, maiņu koeficienta un tehniskās gatavības palielināšana, kā arī mašīnas tehniskās apkalpes un remonta kvalitātes uzlabošana.

Teksts: Viktors Mironovs, RTU profesors

Foto: «būvēt»

Ražošanas un tehniskā ekspluatācija

Mūsdienās mazāk aktuāla kļūst roku darbaspēka izmantošana. To aizstāj būvmašīnas, kuras ļauj veikt tos pašus darbus desmitiem vai pat simtiem reižu ražīgāk un arī kvalitatīvāk. Samazinās izmaksas, un darbus var veikt īsākos termiņos. Strauji pieaug prasības pēc

būvniecības procesu mehanizācijas un automatizācijas.

Mašīnu ekspluatācija ir pasākumu komplekss, kas nodrošina mašīnu lietderīgu izmantošanu, darbību bez traucējumiem un ilgu kalpošanas laiku. Izšķir ražošanas un tehnisko ekspluatāciju.

Ražošanas ekspluatācija ietver konkrētam darba veidam piemērotu

mašīnu izvēli, mašīnu darbības režīma, mašīnu izvietojuma un darbu veikšanas secības izvēli, padarītā darba uzskaiti un organizatoriskus pasākumus mašīnu normālas darbības nodrošināšanai. Lai nodrošinātu maksimāli racionālu ražošanas ekspluatāciju, par to rūpējas mašīnas vadības process.

Tehniskā ekspluatācija ietver mašīnu pieņemšanu, pārbaudi, montāžu un demontāžu, pārvietošanu, tehnisko apkopi un remontu, glabāšanu un apgādi ar rezerves daļām, degvielu un smērvielām, kā arī darba aizsardzības noteikumu izpildes nodrošināšanu.

Būvmašīnu pieņemšana, pārbaude un nodošana

Jaunas būvmašīnas pieņemšanu pirms mašīnas nodošanas ekspluatācijā veic speciāla komisija, kura