



**ULDIS ANDERSONS**

FOTO: NO SIA «BINDERS» ARHĪVA

## Biķernieku ielas rotācijas aplis un Juglas ielas turpinājums

**Objekts:** Biķernieku ielas rotācijas aplis un Juglas ielas turpinājums. **Pasūtītājs:** Rīgas domes Satiksmes departaments. **Projekta vadība/būvuzraudzība:** RD Satiksmes departaments. **Projekta vadītājs/būvuzraugs:** Andris Brohauzs. **Projektētājs:** SIA «Legzdiņš un partneri». **Būvprojekta vadītājs:** Gatis Legzdiņš. **Galvenais būvuzņēmējs:** CBF SIA «Binders». **Projekta vadītājs:** Andrejs Linde. **Lielākie darbuuzņēmēji:** SIA «Gaujas sapals» – sakaru tīklu izbūve; SIA «L-KO» – ceļu satiksmes organizācija. **Projekta izmaksas:** 3,477 miljoni Ls (ar PVN). **Būvdarbu sākums:** 2009. gada februāris. **Būvdarbu beigas:** 2010. gada augusts.

**A**ugusta beigās satiksmei tika atvērts jaunais Juglas ielas turpinājums, kas savieno vasarā pēc šī paša projekta pabeigto Biķernieku ielas rotācijas apli ar Augusta Deglava ielas rotācijas apli. Līdz ar to ir realizēts salīdzinoši neliels, bet Rīgas transporta infrastruktūras attīstībā nozīmīgs projekts, nodrošinot ērtu galvaspilsētas centra apbraukšanu virzienā no Vidzemes uz Zemgali un otrādi.

### Raiti un pirms termiņa

Juglas un Biķernieku rotācijas aplis un Juglas ielas pagarinājums tika izbūvēts pēc Rīgas domes Satiksmes departamenta pasūtījuma. Tajā ieguldīti 3,477 miljoni latu (ieskaitot PVN). Projekta vadību,

koordināciju un būvuzraudzību nodrošina pats pasūtītājs – Satiksmes departaments. Projektu izstrādāja projektēšanas birojs «Legzdiņš un partneri», galvenais būvuzņēmējs bija ceļu būves kompānija «Binders», kas objektu pabeidza vairākus mēnešus pirms termiņa.

**ANDREJS LINDE,**  
PROJEKTA VADĪTĀJS, «BINDERS»:

«Saskaņā ar līgumu būvdarbiem bija paredzēti divi gadi – no 2009. gada februāra līdz 2011. gada februārim, taču būvniecības gaitā izvērtējām savas iespējas un konstatējām, ka varam pabeigt daudz ātrāk, un tā arī notika. Viss bija gatavs jau vasaras beigās, un no 1. septembra jaunā Juglas ielas trase ir atvērta satiksmei.»