

Modernās tehnikas izmantošana ceļu būvniecībā

Latvijā joprojām daudzviet lielas problēmas rada sliktas kvalitātes ceļi. Turklāt, strauji attīstoties celtniecībai, nepieciešams būvēt arī jaunus ceļu posmus. Tas viss nosaka ceļu būvniecības industrijas un tajā izmantojamās tehnikas attīstību. Lai topošais ceļš būtu kvalitatīvs un kalpotu ilgi, ir svarīgi ievērot visus ceļa būvēšanas noteikumus.

Un, lai samazinātu darbu izmaksas un paātrinātu to veikšanas laiku, būtisks faktors ir arī modernas, visām prasībām atbilstošas ceļu būves tehnikas izmantošana.



Teksts: Austris Kalmiņš

Foto: SIA «Kurt Koenig Celtniecības mašīnas Latvija», no «būvēt» arhīva

Ceļa būvēšanas sākums

Vispirms nepieciešams sagatavot trasi, kur tiks izbūvēts topošais ceļš. Tam nepieciešami buldozери un ekskavatori. Nepieciešama arī tehnika zemes un grunts transportēšanai – to veic lielas masas pārvadātāji-pašizgāzēji vai tā saucamie «damperi». Tie gan Latvijā vēl pagaidām nav pārāk plaši izplatīti, tomēr vietās, kur notiek liela mēroga darbi, tos var redzēt.

Īsumā sākotnējos darbus var aprakstīt šādi: izvēlētajā trases posmā vispirms buldozers nostumj nost visu melnzemes kārtu, ekskavatori nepieciešamības gadījumā norok paaugstinājumus un

aizber bedres, padarot trases posmu pēc iespējas līdzenāku. Taču daudz zemes un grunts, ko nostumj buldozери un izrok ekskavatori, paliek pāri un to nepieciešams aizvest projām. Šim nolūkam arī tiek izmantoti pašizgāzēji. Tas laiks, kad šiem nolūkiem izmantoja «KAMAZ» un «MAZ», ir pagājis, turklāt tā ir mazefektīva un dārga tehnika, tāpēc pārvadāšanas operācijām nopietnu ceļu darbu laikā arī izmanto «damperus» – mašīnas, kuru kravas kastē var iekraut uzreiz 28 kubikmetrus grunts. Šo mašīnu priekšrocības ir ekonomiskums un augsta caurbraucamība dažādos apvidos.

Svarīgi izveidot precīzu un stabilu pamatni

Lai ceļš būtu kvalitatīvs, ir svarīgi pareizi izveidot topošā ceļa profilu. Lai šo darbu varētu veikt pēc iespējas labāk, daudzi ražotāji piedāvā ar automātiku nokomplektētu tehniku (vai arī ar iespējām to nokomplektēt vēlāk), jo ceļu būvē ļoti svarīgas nianšes ir augstuma atzīmes un nepieciešamais profils. Automatizēta tehnika daudz precīzāk spēj veikt šādus darbus, un ar speciālu automātiku aprīkoti buldozери un ekskavatori darbojas kā ieprogrammēti datori, kausus cilājot tieši tik daudz, cik nepieciešams. Tā ļoti ātri tiek iegūts