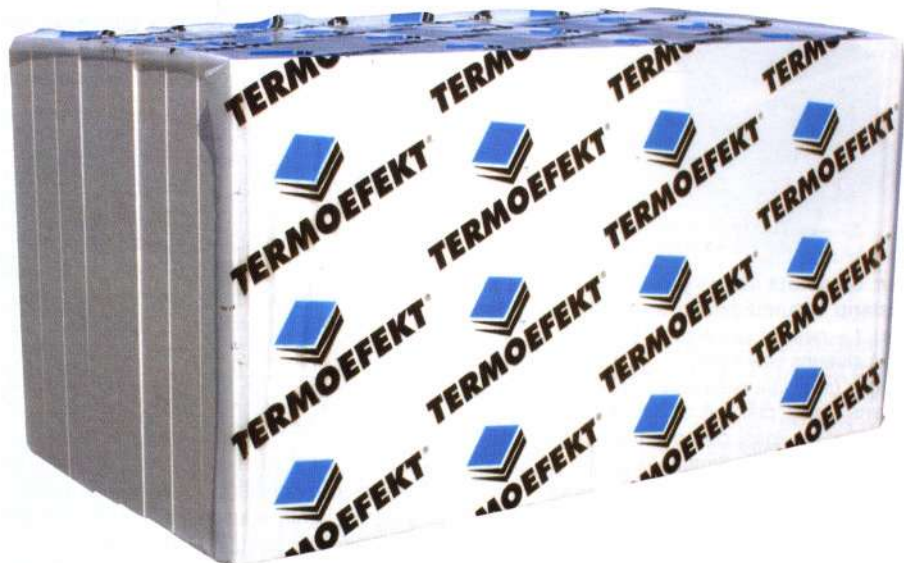


*Iepriekšējos žurnāla numuros (sākot ar 2006. g. 4. nr.) gandrīz pusotra gada garumā lasītājus iepazīstinājām ar jaunu, ļoti modernu putupolistirola ražošanas rūpnīcu pie Valmieras, tās izstrādājumiem, kā arī pamatu, sienu, savietoto jumtu, grīdu un bēniņu pārsegumu siltināšanas dažādiem variantiem un darbu veikšanas tehnoloģiju.*

*Žurnāla pagājušā gada jūnija numurā apskatījām putupolistirola slāņa nepieciešamā biezuma noteikšanu ār sienām, decembra numurā – savietotajiem jumtiem, š. g. aprīļa numurā – grīdām, bet pagājušajā, augusta numurā – bēniņu pārsegumiem saskaņā ar Latvijā pašreiz spēkā esošā būvnormatīva LBN 002-01 prasībām.*

*Šajā žurnāla numurā apskatīsim putupolistirola siltumizolācijas ierīkošanas īpatnības virs caurbrauktuvēm.*



## **Pārseguma virs caurbrauktuves siltināšana**

**P**ārseguma virs caurbrauktuves siltināšana ir līdzīga 1. stāva grīdas ar auksto pagrīdi siltināšanai, jo temperatūra ventilējamā pagrīdē un caurbrauktuvē ir aptuveni vienāda. Siltumizolācijai jānodrošina pietiekama temperatūra pirmā stāva līmenī, lai telpās būtu komfortabli dzīves apstākļi, tajā pašā laikā pilnīgi jānovērš aukstā gaisa ieplūšana.

Grīdu balsta uz koka sijām, dzelzsbetona paneļiem vai monolitās dzelzsbetona plātnes. Dzelzsbetona paneļus un plātnes cieši savieno ar sienu, bet koka sijas no sienas liek apmēram 20 mm attālumā un radušos spraugu rūpīgi aizpilda ar efektīvu siltumizolācijas materiālu (putupolistirolu, minerālvati u. tml.).

Pārsegumu virs caurbrauktuves var siltināt kā jaunbūvēm – jau to celtniecības laikā (labākais variants), ievietojot saskaņā ar būvnormatīva LBN 002-01 prasībām nepieciešamo putupolistirola slāni, tā arī jau uzbū-

vētām ēkām, kurām siltumizolācijas slāņa biezums ir nepietiekams vai arī siltināšanai izmantoti mazefektīvi siltumizolācijas materiāli (izdedži, kokskaidas ar kaļķiem, keramzīts u. tml.). Diemžēl jāsaaka, ka reti kurai padomju laikos būvētajai ēkai norobežojošo konstrukciju siltumpretestība atbilst mūsdienu prasībām. Tāpēc jāpadomā par šādu ēku papildsiltināšanu – ar katru dienu nepietiekami siltumizolētu konstrukciju ekspluatācija kļūst arvien ekonomiski neizdevīgāka, jo energoresursu cenas arvien pieaug.

Ierīkojot pietiekami biezu putupolistirola siltumizolācijas kārtu virs caurbrauktuves pārseguma, varam panākt šādus ieguvumus:

- ♦ telpās maksimāli tiek samazināta aukstā gaisa noslāņošanās pie grīdas, tādējādi samazinās kopējie siltuma zudumi;

- ♦ grīdas virsmas temperatūra palielinās, kas rada mājīguma un komforta sajūtu (grīda vairs nav auksta);