



## ULDIS ANDERSONS

FOTO: NO AS «LATVIJAS VALSTS CEĻI»  
UN SIA «TALCE» ARHĪVA

# Autoceļa P124 Ventspils–Kolka posma Lūžņa–Lielirbe rekonstrukcija

**Objekts:** valsts pirmās šķiras (reģionālā) autoceļa P124 Ventspils–Kolka posma Lūžņa–Lielirbe rekonstrukcija.  
**Projekta pasūtītājs:** VAS «Latvijas Valsts ceļi». **Finansējums:** ERAF (85%), valsts budžets (15%). **Projekta izmaksas:** 1,48 milj. latu. **Projekta vadītājs (pasūtītāja pārstāvis):** Kaspars Kēniņš. **Projektētājs:** SIA «Polyroad». **Būvprojekta vadītājs:** Ģirts Priedulis. **Inženiertehniskā uzraudzība:** AS «Ceļu inženieri». **Projekta būvinženieris:** Armands Kronlaks. **Projekta būvuzraugs:** Uldis Antoniškis. **Galvenais būvuzņēmējs:** SIA «Saldus ceļinieks». **Atbildīgais būvdarbu vadītājs:** Aivo Gādrmanis. **Galvenais darbuzņēmējs:** SIA «Talce». **Darbuzņēmēji:** SIA «KMK Projekts» – ceļa aprīkojuma uzstādīšana; SIA «Elektriks» – 20 kV līnijas pār autoceļu pārejas pārbūve. **Būvdarbu sākums:** 07.09.2009. **Būvdarbu beigas:** 28.10.2010.

Valsts pirmās šķiras reģionālā autoceļa P124 Ventspils–Kolka posma Lūžņa–Lielirbe rekonstrukcija tika pabeigta 2010. gada rudenī. Pēc projekta dalībnieku atzinuma, objekts kopumā vērtējams kā salīdzinoši vienkāršs – būvdarbi noritēja raiti un bez aizķeršanās, izmantojot ierastas un aprobētas ceļu būves tehnoloģijas, un tas arī ļāvis sasniegt uzteicamu rezultātu.

Autoceļa P124 posms Lūžņa–Lielirbe (27,80.–39,79. km) tika rekonstruēts 2009.–2010. gada sezonā. Noasfaltētā ceļa kopgarums ir 11,99 kilometri. Projektā kopumā ieguldīti 1,48 miljoni latu, no šīs summas 85% sedza Eiropas Reģionālās attīstības fonds (ERAF), 15% bija Latvijas valsts budžeta līdzfinansējums.

Lūžņas–Lielirbes posma rekonstrukcijas projektu izstrādāja SIA «Polyroad» projek-

tētāji. Objekta galvenais būvuzņēmējs bija SIA «Saldus ceļinieks», lielākais darbuzņēmējs – SIA «Talce», kas saviem spēkiem apguva lielāko daļu būvdarbu apjoma, izņemot ceļa aprīkojuma (ceļa zīmju un horizontālo apzīmējumu) ierīkošanu un elektrolīnijas pārbūvi.

Šā gada pavasarī Lūžņas–Lielirbes ceļa posma rekonstrukcijas galvenais būvuzņēmējs SIA «Saldus ceļinieks» ieguva laikraksta «Autoceļu Avīze» gada balvu nominācijā «Gada objekts». Par šādu projekta un būvuzņēmēja sasniegto rezultātu novērtējumu lēma neatkarīgi nozares eksperti no Latvijas un Lietuvas.

## Viens no pieciem posmiem

Lūžņa–Lielirbe ir viens no pieciem pirmās šķiras reģionālā autoceļa P124 Ventspils–Kolka posmiem, ko rekonstruē