



AGRITA LŪSE

FOTO: SARMĪTE LIVDĀNE,
«FIRMA L4» ARHĪVS

Rīgas ielas rekonstrukcija Iecavā

Iecavas pilsētai divu kilometru garumā cauri vijas intensīva noslogojuma autoceļa A7 posms, kas ir viena no Latvijas galvenajām tranzīta artērijām. Pirms 10 gadiem (1999.–2000. gadā) šajā posmā tika uzlabota satiksmes organizācija un atjaunots virsējais segums, tagad kārtā pienākusi virsējo slāņu rekonstrukcijai līdz 48 cm dziļumam, jo ceļa segums intensīvas satiksmes apstākļos pamatīgi iznēsāts. Rekonstrukcijas kilometražas un apgūtā finansējuma skaitliskā izteiksme ir visai pieticīga, taču objekta realizācija ir daudzkārt komplikētāka par šoseju izbūvi daudzu kilometru garumā, kur nav jārēķinās ar zināmajām un arī nezināmajām pilsētas komunikācijām, daudzajām iebrauktuvēm privātajās teritorijās un prasību garantēt raitu satiksmes plūsmu visā projekta realizācijas laikā.

ZAIGA BLANKVEINA,
«LVC», CENTRA REĢIONA
PROJEKTU VADĪTĀJA:

«Ceļu posma rekonstrukcijas pamatuzdevums ietver autoceļa A7 brauktuves konstruktīvo kārtu izbūvi, neskarot zemes īpašumus aiz ceļam pieguļošā nodalījumā. Būvprojektā tika paredzēti arī tilta pār Iecavas upi uz autoceļa V1047 (no Baldones ielas puses) ceļu mezglu satiksmes drošības pasākumi transporta līdzekļu un gājēju organizēšanā, uzlabojot krustojuma pārredzamību.

Gar A7 maršrutu tiek atjaunotas gājēju ietves, nodalot tās no brauktuves ar drošības barjerām, uzstādītas sabiedriskā transporta pieturas, tiek paplašināts auto stāvlaukums pie Skolas ielas Iecavas pilsētā un izbūvēts laukums Rīgas ielā 12 pie «Latvijas Pasta». Uzlabojot pilsētvides komfortu un gājēju drošību, abās pusēs Rīgas ielai tiek veidots

jauns ielu apgaismojums. Tiltam pār Iecavu ir pilnveidota lietus atvades sistēma. Visur, kur bija nepieciešams, betona caurtekas nomainītas ar jaunām polimēra caurulēm, kā arī veikti daudzi un dažādi citi darbi. Arī neparedzētie, ko sagādāja spēcīgās lietusgāzes. Pateicoties operatīvai lēmumu pieņemšanai un rīcībai, papildu darbi neradīja aizkavēšanos – projekta realizācija pilnībā iekļaujas grafikā. Jāpiemin, ka darbu veikšanas laikā visā rekonstruējamā ceļu posmā bija jānodrošina vienmērīga transporta līdzekļu dinamika, tāpēc vispirms tika sakārtots apbraucamais ceļa posms un tikai pēc tam sākti darbi uz galvenās tranzītielas.»

Divu sezonu darbs

Tāpat kā visi valsts pasūtījumi un ES fondu finansētie projekti, arī šis līdz realizācijai nonāca tikai pēc oficiālas konkursa