



**LANA JŪRA**

PĒC EDUARDA RAUBIŠKO INFORMATĪVAJĒM MATERIĀLIEM NO STARPTAUTISKĀS TILTU BŪVĒTĀJU KONFERENCES  
 FOTO UN INFORMĀCIJA: NO IGORA KOĻJUŠEVA («INSTITŪTS GIPISTROIMOST SANKTPĒTERBURGA») PREZENTĀCIJAS

# Pasaulē lielāko vanšu tiltu būvē Vladivostokā uz Krievu salu

**T**opošais vanšu tilts uz Krievu salu Vladivostokā patlaban ir viens no lielākajiem būvniecības izaicinājumiem Krievijas inženieriem. Tilta būvniecībai seko ne tikai Krievijas un pasaules labākie inženieri, bet arī transporta ministrs Igors Levitins un, protams, pats Vladimirs Putins. Vanšu tilts ar vienu no lielākajiem laidumiem tiltu būves vēsturē tiek būvēts par godu 2012. gadā Vladivostokā notiekošajam Āzijas un Klusā okeāna ekonomiskās sadarbības forumam (APEC). Plānots, ka tilts kļūs par jauno nozīmīgāko Piejūras apgabala transporta sistēmas sastāvdaļu, kas savienos lidostu (atrodas 44 km no Vladivostokas), Vladivostoku un Pervomaiskas pilsētu (Čurkina pussalā) un sekmēs reģiona ekonomisko attīstību. Līdz šim satiksme ar

kontinentu tiek risināta ar prāmju satiksmi. Milzīgā būve tika sākta 2008. gada 25. jūlijā, tās nodošana plānota 2012. gada martā, un to ekspluatācijā pieņems speciāli izveidota komisija. Projekta pasūtītājs ir Piejūras apgabala administrācijas Ceļu saimniecības departaments. Tilta projektētājs ir mums ļoti zināmais Dienvidu tilta projekta autors – Sanktpēterburgas projektēšanas institūts «Giprostroimost» («Институт Гипро-строймост Санкт-Петербург») tā ģenerāldirektora Igora Koljuševa personā.

**Projekta vēsture**

Ideja par tilta būvniecību pāri licim izskanēja vēl XIX gadsimta beigās. Pirmais projekts tika izstrādāts 1939. gadā, otrs – sešdesmitajos gados. 1959. gadā Hruščovs

izteica saukli – padarīt Vladivostoku par labāku pilsētu nekā Sanfrancisko. 1969. gadā tilts tika iekļauts pilsētas apbūves ģenerālplānojumā, bet tā arī netika uzcelts. Dažādos vēstures posmos idejas īstenošanai traucēja dažādi notikumi: krievu–japāņu karš, Pirmais pasaules karš, revolūcija, Otrais pasaules karš un visbeidzot perestroika. Jautājums par šā tilta, kas savienos salu ar kontinentu, nepieciešamību Krievijā dienaskārtībā ir pēdējos 30 gadus.

2005. gada 30. decembrī Piejūras apgabala gubernators Sergejs Darkins parakstīja lēmumu Par tilta būvniecību, un pēc deviņiem mēnešiem tika pasludināti projektēšanas tendera rezultāti. 2007. gadā tika izstrādāts tilta risinājums, ko, savstarpēji sadarbojoties, veica vairāki lieli projektēšanas uzņēmumi: «Lengiprotrans»