



Autobusu peronu nojumju krāsaino stiklu akcenti uzsver laukuma semantisko un funkcionālo smaguma centru.

☒ *Stacijas ēkas priekšā ierīkots plašs pasažieru uzgaidāmais priekšlaukums, ieklāts ar kaltu dažādu krāsu granīta bruģi.*

Stacijas laukums Liepājā

PASŪTĪTĀJS - LIEPĀJAS PILSĒTAS KOMUNĀLĀ PĀRVALDE. PROJEKTA AUTORI - AS UPB «ARHITEKTA U. PĪLĒNA BIROJS», ARHITEKTI ULDIS PĪLĒNS, GUNA PĪLĒ DZINTARS HEINBERGS UN ILZE ĶAUĶE. INŽENIERI - INĀRA TABŪNE, DACE KREIČMANE, NELLIJA PAUPE, JURIS JEVDOKIMIČEVŠ, IRINA FADĒJEVA, ANDRIS SISENIS, NATĀLIJA SUDALENKO. CEĻU DAĻA UN LABIEKĀRTOJUMS - ĢENERĀLUZŅĒMĒJS, SIA «CEĻU, TILTU BŪVNIKŠS», PROJEKTA VADĪTĀJS PĒTERIS ANDRIĀNOVS, STRŪKLAKA - SIA «LATINWEST», METĀLA KONSTRUKCIJU IZGATAVOŠANA UN UZSTĀDĪŠANA - SIA «IZOTERMS», NOJUMJU JUMTA KONSTRUKCIJA - SIA «METALPLAST SISTĒMA», APSTĀDĪJUMI - SIA «TRANŽĪTS L», BETONĒŠANAS DARBI - SIA «BIG GRUPA», APGAISMOJUMS UN ELT DAĻA - SIA «VOLTS-1», STIKLOJUMS - SIA «IMG». PROJEKTĒŠANA - 2007-2008. GADS. BŪVNICĪBA - 2009-2011. GADS. REKONSTRUEJAMĀ TERITORĪJA - 10 699 M². TAJĀ SKAITĀ PERONA UN TAKSOMETRU NOJUMJU PLATĪBA - 370 M², TRAMVAJA UN AUTOBUSU PASAŽIERU UZGAIDĀMO NOJUMJU PLATĪBA - 40,5 M².

TEKSTS DZINTARS HEINBERGS, ARHITEKTS PUBLICITĀTES FOTO

Liepājas Stacijas laukums atrodas Liepājas pilsētas Jaunliepājas daļā. Laukums arī līdz šim tika izmantots Liepājas autoostas vajadzībām. Autoostas telpas joprojām izvietotas VAS «Latvijas Dzelzceļš» piederošajā stacijas ēkā. Stacijas laukumā pret stacijas ēkas galveno fasādi savienojas Rīgas, Dzelzceļnieku un Emīlijas iela. Laukums ar tajā satekošajām ielām izvietots asimetriski attiecībā pret stacijas ēku. Stacijas laukumā pirms rekonstrukcijas darbu sākšanas bija autobusu peronu dzelzsbetona konstrukcijas nojume, divi kioski, taksometru stāvvietas, stāvvietas autobusu gaidīšanai un neliels laukums vieglo automašīnu transportam. Laukuma vidū - dobe ar skuju krūmu stādījumiem. Laukumam un ielām bija cietie segumi: asfaltbetons, akmens vai betona bruģis. Laukumā auga atsevišķi rindās stādīti koki.

Laukums plānots daudzfunkcionāls un pilnvērtīgi noslogots, secīgi grupējot pasažieru, autobusu un taksometru, vieglā autotransporta stāvvietu un pilsētas ielu funkcionālās zonas ap vēsturisko stacijas ēku kā funkcionālo pilsētvides dominanti. Pie stacijas ēkas izvietota pasažieru zona ar uzgaidāmo un iekāpšanas/izkāpšanas peronu zonu. Jaunā autobusu peronu nojume ir tuvāk stacijas ēkai, atbrīvojot pārējo laukuma daļu un dodot iespēju tajā izvietot gan autobusu satiksmes, gan vieglā autotransporta stāvvietu zonu, kā arī labiekārtot piegulošās ielas. Mērķis - laukuma brīvi plūstošo plānojumu ar nojumju, strūklakas, apzaļumojuma, lab-

iekārtojuma un apgaismojuma elementu struktūru tuvināt noskaņai «parks ar paviljoniem un strūklaku pie ēkas».

Laukuma arhitektoniski pilsētbūvnieciskā kompozīcija saglabā vēsturisko stacijas ēku kā laukuma ārtelpas scenogrāfisko dominanti skatā no Rīgas un Dzelzceļnieku ielas. Savukārt virzienā no Dzelzceļnieku ielas uz Stacijas laukumu, kas ir arī autobusu iebraukšanas virziens, kompozīciju noslēdz perona nojume ar uzrakstu «Liepājas autoosta». Autobusu peronu nojumju krāsaino stiklu akcenti uzsver laukuma semantisko un funkcionālo smaguma centru.

Pasažieru priekšlaukuma telpā attiecībā pret simetrisko stacijas ēkas dienvidu fasādi autobusu perona nojumes apjomu scenogrāfiski līdzsvaroti disimetriski izvietotās taksometru nojumes apjomi. Kā vienojošs elements horizontālajā laukuma plānojumā un nojumju jumta formā un detaļās izmantots stacijas ēkas klasiskās fasādes arkādes liekto formu motīvs.

Nojumju un labiekārtojuma elementu konstrukcijai izvēlēts nerūsējošais tērauds un stikls, tādējādi tektonisko formu veidojot iespējami caurspīdīgāku un apdares materiāla izvēlē nemateriālāku attiecībā pret stacijas ēku un apkārtējo apbūvi. Arhitektonisko formu valoda izvēlēta atbrīvota un kontrastējoša ar stacijas ēkas fasādes stingrajām klasiskajām līnijām.

Stacijas ēkas priekšā ierīkots plašs pasažieru uzgaidāmais priekšlaukums, ieklāts ar kaltu dažādu krāsu granīta bruģi. Laukumā