



Spilve. Laikmetu pārklājums

TEKSTS UN FOTO VITA BANGA, MG. ART

Spilve par Rīgas gaisa ostu kļuva 20. gadsimta trīsdesmitajos gados. Vietas vēsture ir sena, un pilsētas atmiņu krājumā tā nav palikusi foliantu putekļos, bet nemitīgi attīstās. Spilves pļavas aizņem Daugavas kreisā krasta teritoriju starp Bolderāju un Ilģuciemu, ko šķērso Hapaka grāvis un tā pieteka Lāčupīte. Ar vārdu «spilve» apzīmē grīšļu dzimtas augu, kas līdzinās meldriem un niedrēm. Tiek uzskatīts, ka senajos laikos plašajos Spilves pļavu līdzenumos Lielupe iepļūdusi Daugavā, un pļavas aktīvi sāka izmantot ap 15. gadsimtu, saglabājot vietas toponīmu ar tik ekoloģisko nosaukumu. Daudzus gadsimtus Spilves līdzenumu izmantoja pilsētnieku mājlopu ganībām un siena pļaušanai. 17. gadsimtā pļavas bija sadali-

tas starp pilsētu un kroni. Valstij piederošajā daļā iedalīja pļavas dažādiem ierēdņiem un Rīgas cietokšņa garnizonam. Toreiz nepārtrauktai teritorijas apsardzei tika izveidots pat speciāls dienests. Apejot vēsturisko Spilves kauju Ziemeļu kara laikā, tuvināsim skatu 20. gadsimta panorāmā, kad Spilvi 1924. gadā iekļāva Rīgas sastāvā, līdz ar Bolderāju un Daugavgrīvu izveidojot 13. policijas iecirkni. Spilves lidlauks, sākotnēji saukts par Cementfabrikas aerodromu, darbojas jau no 1916. gada, un divdesmitajos gados 51 ha lielā teritorijā izbūvēja lidostu, ko trīsdesmitajos gados pārdēvēja par Spilves gaisa ostu. Tās īpašnieks bija Rīgas pilsēta, nomnieks – Pasta un telegrāfa departaments. Jau divdesmitajos gados tika uzcelti divi angāri: Rīgas-Liepājas reisa apkalpojošo lidmašīnu un pri-

vāto lidmašīnu novietošanai. Starptautisku nozīmi gaisa osta ieguva 1928. gadā, kad Rīgu iekļāva vācu-krievu gaisa satiksmes sabiedrības «Derluft» tīklā, līdz ar to šeit nosēdās lidmašīnas, kas uzturēja gaisa satiksmi no Vācijas uz Maskavu un Pēterburgu. Turpmāk šai kompānijai pievienojās arī poļu, zviedru un krievu aviosabiedrības. No 1930. gada Spilves gaisa ostā mājvietu atrada arī aizsargu aviācija, kas īpaši plašu darbību izvērta pēc 1934. gada. Savukārt lidmodelisms un aeroplāni bija viens no sporta veidiem, kā attīstīšanai valdība vēltija uzmanību, lai tajā iesaistītu jaunatni. Bija arī apraksti medijos, un augošā popularitāte vainagojās ar regulāru aviācijas svētku rīkošanu ne tikai Spilvē, bet arī citviet Latvijā. Tie tika dēvēti par visas tautas svētkiem:

