

AGRITA LŪSE

FOTO: «LNK GROUP» ARHĪVS

Tiltu būvniecība kā augstā māksla

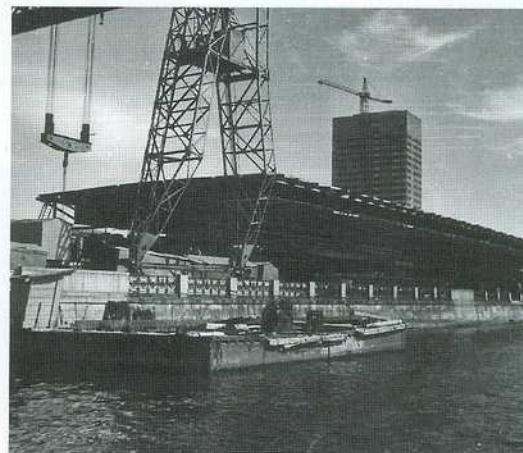
S avulaik kāds ietekmīgs valstsvīrs tiltu celtniekus nodēvējis par būvniekiem ar zilajām asinīm, par būvniecības aristokrātiju. Tiltu būvniecība ir specifiska un sarežģīta lieta, varētu teikt, nozare, kas spēj savienot dažādas pasaules un vietas, savā attīstībā piedzīvojot nemītu tehnoloģisko iespēju izmaiņas. No koka tiltiem līdz pat galvu reibinoši augstiem vanšu tiltiem, neprātā gariem tiltiem pāri jūrām. Ķīnas kalnos izbūvēts gājēju tilts no stikla adrenalīna medniekiem. Jomas profesionāli tiltu būvniecību pielīdzina augstajai mākslai, tādējādi akcentējot inženiertehniskās domas radošo aspektu, bez kuras unikāli tilti nemaz nav realizējami ne projekta, ne būvniecības stadijā.

Šogad 70 gadu jubileju atzīmē «LNK Group» holdingā iekļautās akciju sabiedrības «LNK Industries» sastāvā esošais in-

frastruktūras objektu būvniecības uzņēmums «Latvijas Tilti».

ARTJOMS MILOVS,
AS «LNK INDUSTRIES»,
VALDES PRIEKŠSĒDĒTĀJS UN
AS «LATVIJAS TILTI» PROKŪRISTS:

«Uzņēmums kopš pastāvēšanas sākuma 1942. gadā vairākkārt mainījis nosaukumu, tomēr citu starpā ievērojams ar minimālu personāla mainību, tradīciju saglabājot arī mūsdienās – profesionāli šajā uzņēmumā strādājuši un strādā lielāko daļu sava darba mūžu. Tagad uzņēmums «Latvijas Tilti» spēcīgi papildina «LNK Industries» pakalpojumu klāstu, nodrošinot kompleksu un vērienīgu industriālo un infrastruktūras projektu īstenošanu. Ap 2000 uzbūvēto objektu skaitā ir hidrobūves, estakādes, tilti ar siju un kopņu konstrukcijām, dažāda



Vanšu tilta metināto šuvju kopgarums ir teju neticams – 70 km. Savā kategorijā tilts ir ar garāko laidumu pasaulē – viena piona slīpsaišu tilts ar vienā plaknē izvietotām vantīm.