



**AGRITA LŪSE**

FOTO: SARMĪTE LIVDĀNE

## Dienvidu tilta trešā kārtā

**Objekts:** Dienvidu tilta III kārtā jeb Zemgales virziena transporta mezgls. **Pasūtītājs:** Rīgas domes Satiksmes departaments, projekta vadītājs Būvdarbu vadības nodaļas vadītājs Andris Brohauzs. **Projekts:** «Pro Via», «BRD projekts», «Inženierbūve», «Ceļu projekts». **Būvuzraudzība:** «Ceļu inženieri», Rihards Akimovs, Andris Zilaucs, Andris Melečis, Viesturs Kaltenieks, Elmārs Čeciņš. **Ģenerāluzņēmējs:** pilnsabiedrība «ACB, Tilts un Viadukts», projekta vadītājs Dāvis Serdāns. Elektriskie tīkli: «Remus Elektro». Ūdens kanalizācijas sistēmas izbūve: «Norma S», projekts SIA «INNA». Vājstrāvas tīkli: «Gaujas sapals». Būvniecības laiks 2012.–2013. gads. Materiāli, to ražošana: pilnsabiedrība «ACB, Tilts un Viadukts». Asfaltbetona dilumkārtā SMA16, AC16; asfaltbetona saistes kārtā ACb22; asfaltbetona apakškārtā ACb32; betons C25/30XC4, C30/37 XF4, C35/45XC4, C40/50XF4. Veidņi: «PERI», «Doka», troksni absorbējošās sienas: «Kohlhauer».

Jācer, ka no 2013. gada 31. oktobra automašīnu šoferiem būs daudz patīkamāk doties pāri Dienvidu tiltam uz Pārdaugavu. Dienvidu III kārtas realizācijas galvenais saturs ir satiksmes atslodšana, virzot tranzīta plūsmas uz ostu ārpus Rīgas centra un savienojot Dienvidu tiltu, Austrumu maģistrāli un Bauskas šoseju. Ieskrējieni pāri tiltam vairs neaprausies nekuriēnē, bet Daugavas kreisajā krastā piedāvās vairākas izvēles – doties uz vienu vai otru pusi pa Bauskas ielu vai arī doties tālāk pa Jāņa Čakstes gatvi līdz Ziepiņkalna ielai un bez laika kavēšanas luksoforos rotācijas apļos izvēlēties braukšanas virzienu. Līdz ar to noslēgsies Dienvidu tilta III kārtā un noteikti sāksies rosība saistībā ar IV kārtas izbūvi, lai nodrošinātu pieslēgumu Vienības gatvei. Tiesa gan, līdz IV kārtas reālo būvdarbu sākšanai vēl paies krietns laiks.

Bet, pievērsoties trešās kārtas būvdarbu

šķiet darba darītāju ar smaidu apgalvojot par iekļaušanos noteiktajos termiņos par visām pusēm pieņemamu kvalitāti, tiek panākta bez liekām galvassāpēm. var noprast sarunā, viens no veidiem radīt sev un citiem mieru, ir būvnieku kontrole un testu veikšana, zināmā mērā realizējot pat ļoti piekāsīgi. Standartiem atbilstošs rezultāts būvuzraudzībai ne atrādīts, līdz sasniegts nepieciešamais kvalitātes līmenis. Īpaši jaunu vai citur neredzētu tehnoloģiju lietojums šim objektam raksturīgs, objekts vairāk iezīmīgs ar ariem un sinhronu būvdarbu norisiem rākās frontēs, turklāt izkaisīti visā projektā realizācijai atvēlētajā platībā – 350 456 m<sup>2</sup>. Būvnieki teic, ka sabiedrībā populāris iespaids par sliktajiem Latvijas ceļiem attiecināts arī uz jaunbūvētiem, taču tas ir mīts – jaunbūvētie ceļi Latvijā ir kvalitatīvi, problēmas vairāk sastopamas reālajos posmos vai arī ceļu posmos,