



INĀRA APPENA, MG. ART.
 FOTO: AINARS MEIERS, SARMĪTE LIVDĀNE
 TEHNISKIE ZĪMĒJUMI: ARMANDS BISENIEKS

Siguldas dzelzceļa stacijas jaunā dzīve

Būvobjekts: Siguldas dzelzceļa stacijas ēkas un stacijas laukuma rekonstrukcijas I kārtā. Adrese: Ausekļa iela 6, Sigulda. Pasūtītājs: Siguldas novada dome. **Tehniskais projekts:** arhitektu birojs «AB Architekti», Armands Bisenieks, līdzautori Anastasija Berdnikova un Romāns Sinjicins. Būvkonstruktors Didzis Žigurs. Būvuzraugs Sandris Pāplavskis. Autoruzraugs: Armands Bisenieks. **Ģenerāluzņēmējs:** SIA «YIT Celtniecība». Atbildīgais būvdarbu vadītājs un projekta vadītājs Oļegs Bogdanovs. **Celtniecības darbi:** SIA «AIMASA», Gints Šteimanis. Ūdens un kanalizācija, apkure, gāze: SIA «VAKS Serviss», Uldis Vitols. Elektroinstalācija, videonovērošana, mikrofonu: SIA «AEZ», Vladimirs Bernatovičs. Durvis, logi: SIA «Kāpieni 96», Raitis Jēkabsons, Aivars Ronis. Ģeosintētika un caurules: SIA «Armat». Labiekārtojums: SIA «KVINAT BCL», Oskars Tooms. Alumīnija stiklotās konstrukcijas: SIA «TEHNO dizains», Sergejs Čučukins. Atbalsta sienas un betona darbi laukumā: SIA «EHRE», Kaspars Frīcsons, Igors Bondarevs. Mūrētās sienas: SIA «Siguldas bloks». Strūklaka: SIA «Akvedukts», inženieris konsultants Gints Jaudzems, būvniecība – SIA «Experts Joint Action», tehnoloģiju montāža – SIA «Teklat». «Laimas» pulkstenis: dizains – Arvis Sproģis, realizācija – SIA «extra999».

Kurš gan kaut reizi dzīvē nav braucis uz Siguldu zelta rudenī raudzities, ziemā baudīt slēpošanas priekus vai vasarā ielūkoties Gūtmaņa alā. Un, ja par transporta līdzekli izvēlēts vilciens, ikviens Siguldā nokļūt gribētājs, izkāpjot galamērķī, nonāk vietējā dzelzceļa stacijā, kas no 2012. gada vasaras piedzīvojusi patīkamas pārmaiņas.

Savu laiku godīgi nokalpojusi 20. gs. piecdesmitajos gados celtā stacijas ēka sen jau vairs neatbilda mūsdienu prasībām, jo ne laika zobs, ne cilvēku darbošanās to nebija saudzējusi, un, ņemot vērā, ka Sigulda ir daudzu tūristu – skaistu dabas skatu mīļotāju – galamērķis, apsveicama ir Siguldas novada domes vēlme un spēja sakārtot tik stratēģiski svarīgu objektu ar Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansiālo

atbalstu 52,42% (407 159 latu). Siguldas stacijas ēkas un laukuma sakārtošanas plāns ļoti gudri un pārdomāti paredzēja vienota transporta mezgla izveidi, uz stacijas laukumu pārvietojot arī netālo pilsētas autoostu, kas sabiedriskā transporta pasažieriem ļautu ērti izvēlēties un apvienot nepieciešamo pārvietošanās līdzekli. Vienots satiksmes mezgls ir uz nākotnes attīstību vērstas pilsētas iezīme, kas īpaši svarīgi ir nelielās pilsētās, kurām transporta plūsmu saskares punkti jāveido maksimāli kompakti, tādējādi taupot resursus. Kā analogu var minēt Liepājas piemēru, kur autoosta jau ilgāku laiku atrodas dzelzceļa stacijas priekšlaukumā (rekonstrukcijas darbi veikti 2011. gadā, «Arhitekta U. Pilēna birojs»).

Pēc uzvaras metu konkursā arhitektu birojs «AB Architekti» 2011. gadā izstrādāja