



Saliekamais dzelzsbetona tilts
Westrandweg Nīderlandē.

VUORI MIRVA

FOTO: NO SIA «CONSOLIS» ARHĪVA

Saliekamais dzelzsbetons tiltu būvniecībā un renovācijā

Tiltu būvniecības un rekonstrukcijas tradīcijas Latvijā

«Valsts ceļu» pārraudzībā ir aptuveni 934 tilti, no kuriem 58% ir kritiskā stāvoklī, un tiem ir nepieciešams kapitālais remonts. Standartā to remonts Latvijā tiek veikts, izmantojot monolīto dzelzsbetonu, kas savukārt ir diezgan laikietilpīgi. Šādi tilti atbilst visām prasībām, taču to efektivitāte ir salīdzinoši zema kā izmaksu, tā arī ekspluatācijas ziņā. Tā vietā ir iespēja veikt saliekamā dzelzsbetona tiltu rekonstrukciju, kas atbilst tieši tādām pašām prasībām, tikai veicama ātrāk un bieži vien lētāk. Sijas tiek ražotas rūpnieciski, samazinot darba apjomu objektā, kā arī tiek iegūta montāžas laika ekonomija, un sa-

tiksmi var ierobežot uz ļoti īsu brīdi. Kad Latvijā tiek izsludināti konkursi ceļu būvniecībā, nolikumā parasti tiek izvirzītas prasības tiltiem. Kā būvniecības veids tiltiem pēdējos gados visbiežāk tiek norādīts monolītais dzelzsbetons, kas jau pašā pirmsākumā izslēdz citu tehnoloģiju un metožu izmantošanu. Šīs prasības izriet no konstruktīvā risinājuma, ko lieto konstruktori, projektējot jaunus tiltus vai esošo tiltu rekonstrukciju.

Daļēji tas ir iemesls faktam, ka tiltu būvniecībā neienāk inovatīvas tehnoloģijas, kas ļautu samazināt darbu ilgumu un izmaksas. Kā citu iemeslu var arī minēt to, ka ceļu un tiltu būvniecības jomai ir novērojamas tehnoloģiskā monopola tirgus pazīmes. Firmu

skaits, kas tajā strādā, ir ierobežots. Tiltu būvniecības pieredze pēdējos 20 gados veidojās, galvenokārt balstoties uz monolīto dzelzsbetona tehnoloģijas risinājumiem, un esošie tirgus dalībnieki nav ieinteresēti to mainīt, lai samazinātu darbu ilgumu un izmaksas. Citas tehnoloģijas viņi nezina, un pastāv bažas par kontroles zaudēšanu pār būvniecības procesu un izmaksām.

Ir grūti izvērtēt saliekamā dzelzsbetona tiltu finansiālo efektivitāti, jo, piemēram, rūpnieciskai ražošanai ir virkne ekonomisko un ekoloģisko priekšrocību, kas rodas, samazinot darbaspēka izmaksas, satiksmes sastrēgumus, kas ir liels ieguvums vietējiem iedzīvotājiem gan laika ietaupījuma ziņā, gan vides aizsardzībā, gan citos veidos.