



ELĪZA LŪSE

FOTO: ALEKSANDRS KENDENKOVŠ
TEHNISKIE ZĪMĒJUMI: ĢIRTS ŠĶUPELIS

Objekts: Mūsas tilta rekonstrukcijas 2. kārtā. **Pasūtītājs:** Bauskas novada pašvaldība. **Tehniskais projekts:** SIA «Projekts 3», projekta autors Ģirts Šķupelis. **Ģenerāluzņēmējs:** SIA «Tilts», atbildīgais būvdarbu vadītājs Sergejs Škabirevs, būvdarbu vadītājs Jevgēnijs Rožkovs. **Apakšuzņēmēji:** LLKU «Viadukts», darbu vadītājs Ēriks Krembergs. **Būvuzraudzība:** SIA «Firma L4», galvenais būvuzraugs Aigars Polis-Āboliņš.

OBJEKTS FAKTOS UN SKAITĻOS

Tilta garums – 135 m. Laidumu shēma 35,41+43,05+35,41 m. **Laiduma konstrukcija** – tēraudbetons (metāla sijas ar dzelzsbetona plātni). **Būvniecības laiks** – 2013. maijs līdz 2014. gada oktobris. **Izmaksas** – 3 292 069 lati, tajā skaitā ERAF līdzfinansējums 2 366 998 lati, valsts budžeta dotācija 74 072 lati, pašvaldības līdzfinansējums 851 000 lati, bet 185 116 lati ir neattiecināmās izmaksas, ko uzņemas pašvaldība, liecina projekta informācija.

Mūsas tilta rekonstrukcija Bauskā

Mūsas tilta Bauskā rekonstrukcijas 2. kārtā ir daļa Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) līdzfinansētā projekta «Tranzītielas sakārtošana Bauskā». Projekta gaitā Bauskā tiks veikta Uzvaras ielas posma no Brīvības bulvāra līdz Elejas ielai rekonstrukcija, ieskaitot Mūsas tiltu. 2011. gadā tika īstenota tilta pār Mūsu rekonstrukcijas 1. kārtā, izbūvējot apli, rekonstruējot Elejas, Ziedoņu un Īslīces ielas krustojumu, kas atrodas pilsētas dienvidrietumu daļā, un tika veikta Mūsas tilta kreisā krasta pieejas būvniecība. Būvniecības 2. kārtā paredzēts veikt Mūsas tilta rekonstrukciju, saglabājot esošās konstrukcijas – balstus, kam nepieciešama pastiprināšana. Mūsdienu projekts paredz pilnībā demontēt visus trīs tilta dzelzsbetona laidumus, kas arī tika izdarīts šā gada augustā. Tilts pār Mūsu Bauskā bija konsolsistēmas tilts, kas

uzbūvēts 1939.–1940. gadā, izmantojot 1888. gadā uz dabiskās grunts pamatnes izbūvētos betona–mūra balstus. Kara laikā tiltam tika uzspridzināti divi laidumi (vidējais un Bauskas puses). Tilts tika atjaunots sešdesmitajos gados iepriekšējā monolītajā konstrukcijā un sistēmā. Vidējā laiduma iekārtās daļas garums ir 28,05 m. Tilts bija veidots no divām monolītajām dzelzsbetona

