



Apšakātes vērtis plastmasas pontonu tilta funkcionēšanas piemērs Latvijā ir tilts pāri Lielupei Bauskas rajonā, kas savieno divus pagastus – Mēzotni un Rundāli.

ANDA SVJACKE

FOTO UN TEHNISKIE ZĪMĒJUMI:
«PONTONI LV» ARHĪVS

Pontonu tilti – funkcionāls risinājums gājējiem un automašīnām

Ūdens resursi, protams, ir viena no Latvijas lielākajām dabas bagātībām. Latvijā ir ap 12,5 tūkstošiem upju, strautu, valku, urgu un lielu grāvju. Kopā ar grāvjiem hidrogrāfiskā tīkla kopgarums pārsniedz 100 tūkstošus kilometru. Latvijā ir 777 tādas upes, kas garākas par 10 km. Ir skaidrs, ka šīs upes Latvijas iedzīvotājiem ir jāšķērso, tilti ir nozīmīga infrastruktūras sastāvdaļa, bez kuriem brīva pārvietošanās nebūtu iespējama vai arī būtu ļoti apgrūtināta. Lielu un pamatīgu tiltu izbūve prasa ne mazums līdzekļu un laika, bet ne visur tas ir iespējams un vajadzīgs. Reizēm, lai nebūtu jāveic kilometriem garš apkārtceļš, elementārs risinājums būtu viegla konstrukcijas gājēju tilta izbūve pāri ūdenstilpei no gataviem pontonu elementiem. Šādas konstrukcijas izmantojamas, gan atrisinot būtiskas infrastruktūras un mobilitātes problēmas un savienojot abus upes krastus, gan labiekārtošanā, piemēram, veidojot pa-

staigu tiltus no krasta uz salu ezerā. Pontonu tilta izbūvei ir vairākas priekšrocības, un kā pirmo var atzīmēt izgatavošanas ātrumu. No idejas līdz gatavam tiltam nav jāgaida mēnešiem ilgi, lai uzstādītu šādu tiltu, nav jāveic arī sarežģītas saskaņošanas procedūras būvvaldēs, jo pontonu tiltu stiprināšana krastā notiek bez būvniecības darbu veikšanas. Pontonu tiltu tehnisko risinājumu var individuāli pielāgot katras upes īpatnībām, ūdens satiksmei, izveidojot speciālas slūžas, kur izbraukt laivām, gājēju plūsmai un, ja nepieciešams, pat auto sa-

tiksmei. Piemērotākais pontonu tips jāizvēlas, apkopojot visas konstrukcijai izvirzītās izmantošanas prasības, kā arī ģeoloģiska rakstura informāciju par upes straumes un ledus iešanas īpatnībām.

Pontonu elementu veidi – plastmasa un betons

Vienkāršākie ir **plastmasas pontoni**, kas ir viegli pārvietojami un uzstādāmi, kuriem ir izturīga struktūra un laba peldspēja. Pontonu elementi ir piepildīti ar putuplastu un ir droši pret iesalšanu, taču šie pontoni

