

DACE VITE

FOTO: ALEKSANDRS KENDENKOVŠ

RTU Būvniecības fakultātei – 150

Likteņdārzā aug un pleš savas saknes ozols, kas nosaukts Būvniecības fakultātes vārdā. Gluži kā būvniecības izglītības tradīcijām Latvijā, arī tam, cerams, lemts garš un ražens mūžs. Uz lielo numura interviju žurnāls «Latvijas Būvniecība» aicināja komandu, kas vada RTU Būvniecības fakultāti 150 gadu jubilejas priekšvakarā, – Juri Smirnovu, RTU BF dekānu, Māri Zemīti, RTU BF dekāna vietnieku administratīvi saimnieciskajā darbā, Dainu Brenci, RTU BF dekāna vietnieci mācību darbā, Jāni Kaminski, RTU BF dekāna vietnieku zinātniskajā darbā.



JURIS SMIRNOVS, RTU BF DEKĀNS

DAINA BRENCĒ, RTU BF DEKĀNA VIETNIECE MĀCĪBU DARBĀ,

MĀRIS ZEMĪTIS, RTU BF DEKĀNA VIETNIEKS ADMINISTRATĪVI SAIMNIECISKAJĀ DARBĀ,

Pavisam drīz, jau 9. novembrī, Būvniecības fakultāte pulcēs esošos un bijušos studentus uz svinīgo pasākumu Latviešu biedrības namā «Māmuļa» [intervija notika 2013. gada oktobra sākumā].

Smirnovs: Uz šo pasākumu esam uzaiņinājuši kolēģus no Lietuvas un Igaunijas, uzņēmējus, kā arī visus mūsu fakultātes darbiniekus un absolventus.

Kaminskis: 8. novembrī līdztekus svinīgajam pasākumam noritēs arī zinātniskā konference (2013), kurā piedalīsies daudzi ārzemju kolēģi no Krievijas, Lietuvas, Igaunijas, Zviedrijas. Visplašāk būs pārstāvēta Viļņas Ģedimina Tehniskā universitāte (Vilniaus Gedimino Technikos Universitetas) – kā jau ilgstoši sadarbības partneri kopš 20. gadsimta astoņdesmitajiem gadiem. Vēl pērn abu augstskolu rektori parakstīja arī turpmākās sadarbības memorandu. Šobrīd sadarbības jautājumu lokā ir pārrunas par kopīgu izglītības programmu attīstību.

Smirnovs: Konferencē darbs būs sadalīts sekcijās. Mums fakultātē ir četras studiju programmas, un analogiski veidotas arī konferences sekciju tēmas: par ceļiem, par ģeomātiku, par būvniecību un par gāzes un ūdens tehnoloģijām.

RTU ir pirmā tehniskā augstskola Baltijā, dibināta 1862. gadā. Toreiz tās nosaukums bija Rīgas Politehniskā augstskola. Kādu vietu Baltijas reģionā tā ieņēma toreiz, un kādu ieņem šobrīd? Vai uz šejieni brauca un brauc mācīties no visas Baltijas?

Smirnovs: Ļoti daudz studentu brauca mācīties no Igaunijas, padomju laikā daudzi brauca mācīties no Kaļiņingradas, tagad tur atvērta Imanuela Kanta vārdā nosauktā Baltijas Federālā universitāte ar humanitāru ievirzi un atsevišķām tehniskās izglītības programmām.

Brencē: Padomju laikā bija tā dēvētās krievu plūsmas izglītības programmas,

tāpēc brauca mācīties pa kādam studentam no visas plašās Padomju Savienības.

Būvniecības fakultāte ir viena no lielākajām RTU fakultātēm. Ja atskatāmies uz 150 gadus ilgo vēsturi, kas ir mainījies tuvākā un ilgākā laikā?

Brencē: Vislabāk jau var just tās izmaiņas, ko paši esam pieredzējuši. Ja salīdzinām šodienas studentu skaitu ar studētgrībētāju skaitu padomju laika astoņdesmitajos gados, tad jāsaka, ka faktiski nav jūtamu izmaiņu. Rūpniecības un civilās celtniecības studiju programmā toreiz bija sešas grupas, arī tagad ir sešas; bija divas siltuma, gāzes tehnoloģiju un ūdensapgādes, kanalizācijas tehnoloģiju grupas, tagad ir tikai viena. Transporta būvju studiju programmā bija divas grupas, tagad to ir vairāk. Tagad klāt nāk arī ģeomātikas studiju programma, kuras toreiz vēl nebija. Padomju laikā vēl bija viena būvmateriālu un būvizstrādājumu grupa, kurā vienu gadu uzņēma