



**JEVGENIJS LOCOVS**  
FOTO: «LNK INDUSTRIES» ARHĪVS

## Inovatīvas tehnoloģijas tiltu būvniecībā

**D**ivi atšķirīgi tiltu būvniecības objekti – Ventspils paceļamais tilts un divas estakādes uz jaunās maģistrāles Turkmenistānā –, taču pieeja līdzīga, kas ietver tehnoloģiski labākā risinājuma meklējumus, balstoties uz reālās situācijas izpēti un funkciju piemērošanu tehnisko nosacījumu kopumam. Abi projekti uzskatāmi par komplicētiem un bez ilgstošas pieredzes tiltu būvniecības jomā nebūtu realizējami. Lai gan jau pagājis zināms laiks, kopš abi objekti nodoti ekspluatācijā, tie kalpo teicami, apliecinot būvnieku un inženieru augsto kompetenci to izbūvē. Turkmenistānā izbūvētajās estakādēs uz jaunās maģistrāles kā inovācija atzīmējama tehnoloģiskās metodes lietošana, kas būtiski pasargā konstrukciju no zemestrīču iedarbības; Ventspils tilta rekonstrukcijā atzīmējamās inovācijas ir automātiskā paceļamo laidumu vadības sistēma, būvnieciskie risinājumi, kas tika izmantoti pirmo reizi Latvijā, un unikālais paceļšanas mehānisms. Abos gadījumos vieniem un tiem pašiem būvētajiem bija jāuzņemas risks un jātiek galā. Rezultāts sniedz patīkamu gandarījumu.

### Turkmenbaši – «Avaza»

Kopš 2011. gada vasaras vidū ekspluatācijā tika nodota jaunizbūvētā maģistrāle, kas savieno Turkmenistānas pilsētu Turkmenbaši lidostu un populāro nacionālo tūrisma zonu «Avaza», iegūta ērta pārvietošanās iespēja. Laikmetīgā autoceļu infrastruktūras objekta ģenerāluzņēmējs bija Krievijas kompānija «Возрождение Санкт-Петербурга» ar mītnes vietu Sanktpēterburgā, taču tilta realizācijas nodrošināšana pilnībā tika uzticēta Latvijas kompānijai AS «Latvijas Tilti» (viens no kompānijas «LNK Industries» meitasuzņēmumiem). Maģistrāles svinīgās atklāšanas ceremoniju pagodināja arī augstas Turkmenistānas un Krievijas amatpersonas, norādot uz satiksmes infrastruktūras nozīmību un iespēju no lidostas ātri sasniegt kūrortu «Avaza», kas patlaban strauji attīstās kā viens no pievilcīgākajiem tūrisma galamērķiem Centrālās Āzijas reģionā. Ekoloģiski tīrajā Kaspijas jūras piekrastē augošā un starptautiski atpazīstamā tūrisma zona «Avaza» daļēji pat uztverama kā valsts pārmaiņu simbols. Tikai pāris gadu laikā vien Kaspijas jūras krastā radīti izcili arhitek-

tūras ansambļi – viesnīcas un komfortablas dziednīcas. Vide ir labiekārtota un piemērota ērtai atpūtai, izbūvētas kilometriem garas pastaigu promenādes. Kūrorta infrastruktūru papildina jauna starptautiska lidosta, jaudīga gāzes elektrostacija, jūras ūdens atsāļošanas rūpnīca. Protams, šo grandiozo kompleksu būtu grūti iedomāties bez satiksmes maģistrāles, kas to savieno ar lidostu un citiem valsts reģioniem.

Latvijas uzņēmuma veicamo darbu uzdevumu klāsts ietvēra divu paralēlu dzelzsbetona estakāžu izbūvi, kuru balsti, rēķinoties ar to atrašanos seismiski aktīvajā zonā, tika aprīkoti ar seismoizolatoriem un dempferiem, lai zemestrīču laikā slāpētu svārstības un novērstu betona konstrukciju plaisāšanas vai sabrukšanas risku. Šo sistēmu izmantojums uzskatāms par inovāciju Turkmenistānas mērogā – šis ir pirmais satiksmes pārvads, kura projektā tika iekļauti seismoizolatori un dempferi.

Abas estakādes izbūvētas 400 metru garumā un 17,5 metru platumā ar četrām braukšanas joslām katrā virzienā. Izbūvētas arī gājēju ietves. Augstums no zemes līmeņa līdz brauktuvei ir 10 metri. Būvniecībai bija