



HARRY KRUISINGA,
BAM CIVIEL

FOTO: THEA VAN DEN HEUVEL/DAPH

Neimēgenas otrais Vālas tilts Nīderlandē

Neimēgena ir pilsēta Nīderlandē ar senu vēsturi, kas aizsākusies jau romiešu laikos ap pirmo gadu tūkstoši. Tajā laikā tā bija viena no vistālāk ierīkotajām karaspēka nometnēm Romas impērijā. Vālas upe kā Vācijas upes Reinas (Duits Rijn) atzars ir viena no visblīvāk kuģotajām upēm Eiropā. Upe savieno Roterdamu ar Vācijas rūpniecības zonu Reinzemi–Vestfāleni.

Sakarā ar Neimēgenas–Arnemas biežajiem satiksmes sastrēgumiem pie Vālas 1936. gadā būvētā tilta, kas jau bija kļuvis par ikdienu, tika nolemts uzbūvēt jaunu tiltu. Kopš jaunā Vālas tilta atklāšanas 2013. gada beigās satiksmes sastrēgumi palikuši pagātnē. Tiltam izvēlēts nosaukums «Šķērsojums» (De Oversteek), un līdz ar tā uzbūvēšanu jaunu perspektīvu ieguvuši arī citi būvniecības projekti gan upes ziemeļu, gan dienvidu pusē. Strādāšana un dzīvošana Neimēgenā kļuvusi patīkamāka un pievilcīgāka, un tā ieguvusi pilnīgi citu vizuālo tēlu.

Atskatoties uz jaunā tilta tapšanas vēsturi, 2009. gadā Neimēgenas pilsēta izsludināja konkursu, kurā būvuzņēmēji varēja

iesniegt savas ieceres tilta projektam. Tika izvirzīti nosacījumi, ka projektam nepieciešams iekļauties esošo tiltu un upes ainavā, kā arī bija jābūt funkcionāli piemērotam Neimēgenas pilsētai. Pilsētas noteiktā projekta realizācijas līguma summa bija 142 miljoni eiro un vienāda visiem dalībniekiem. Iesniegtie projekti tika vērtēti, balstoties uz arhitektūras kritērijiem un ekspluatācijas izmaksām. 2010. gada februārī līgumu ar Neimēgenas pilsētu par tilta būvniecību parakstīja konsorcijs «BAM Civiel un Max Boegl Nederland», pamatojoties uz konsorcijs iesniegto projektu, kura ietvaros tilta arhitektūras risinājums bija izstrādāts, sadarbojoties ar Briseles arhitektu biroju «Ney–Poullissen». Šobrīd – pēc tilta