



Tilts būvniecības laikā 1932/1933. gadā.



Tilta atklāšanas piemiņas plāksne.

LIGITA SILKĀNE, MG. ARCH.  
PUBLICITĀTES FOTO

## Dzelzceļa tilts pār Mazo Juglu

Lēmums sākt dzelzceļa līnijas Rīga–Ērgļi–Madona–Lubāna būvniecību, kur viens no posmiem ir arī dzelzceļa tilts pār Mazo Juglu, tika pieņemts 1928. gada vasarā «Latvijas Dzelzceļa» virsvaldē. Arī tajā laikā infrastruktūras attīstības virzienus un iemeslus diktēja ekonomiskie apsvērumi. Tā kā noritēja intensīva preču piegāde galvaspilsētai no bagātajiem Vidzemes novadiem un autopārvadājumi bija dārgi, stratēģiskais lēmums par tirdzniecisko sakaru veicināšanu tika attiecināts uz dzelzceļa līnijas izbūvi. Izpētes darbi ilga divus gadus, plānotajā dzelzceļa līnijas maršrutā dzelzceļa līnijas izbūvei zemes īpašniekiem tika atsavinātas zemes joslas 15 metru platumā un staciju izbūves vietās 60 metru platumā. Kopumā visā dzelzceļa līnijā tika iepļānotas 58 būves, no tām četri metāliska kaluma dzelzceļa tilti un 28 dzelzsbetona tilti. Būvdarbi sākās tūdaļ pēc izpētes darbu noslēguma. Interesanti, ka, veidojot dzelzceļa uzbērumus, neizmantota mehāniskos līdzekļus – grants būvniecības vietām tika piegādāta ar zirgu pajūgiem. 1932. gadā bija pienākusi kārtā iz-

būvēt tiltu pār Mazo Juglu, veidojot pamatus un betona nostiprinājumus. Tilta izmaksas bija ievērojamas – 141 600 latu. Pirmās tilta pārbaudes ar vilciena sastāvu notika 1933. gada 9. februārī, un jau 1935. gada 26. novembrī tika atklāta dzelzceļa līnija Rīga–Ērgļi līdz Suntažiem. Dzelzceļa līniju no Suntažiem līdz Ērgļiem pabeidza vēlākos gados. Svinīgajā braucienā ar pirmo vilcienu pa jaunizbūvēto līniju piedalījās toreizējais satiksmes ministrs B. Einbergs. Pie tilta feras līdz 20. gs. 90. gadu sākumam atradās atklāšanai veltīta čugunā atlieta piemiņas plāksne ar uzrakstu «Tilts atklāts 1933. gadā Valsts prezidenta Alberta Kvieša, Ministru prezidenta Ādolfa Bļodnieka un satiksmes ministra Staņislava Ivbuļa laikā». Kara beigās, 1944. gadā, tilts pār Mazo Juglu tika daļēji saspriecināts. Pēc Otrā pasaules kara tika uzbūvēts pagaidu tilts, bet pilnībā tilts tika atjaunots 1974. gadā.

### Konstrukcijas tapa Rotšilda rūpnīcā

Dzelzceļa tilts pār Mazo Juglu ir lielākais no visiem Rīgas–Ērgļu dzelzceļa līnijā

uzbūvētajiem tiltiem un viens no nedaudzajiem Latvijas pirmās brīvvalsts laikā būvētajiem dzelzceļa tiltiem, kas līdz mūsdienām bez būtiskām izmaiņām saglabājis savu autentisko būvapjomu un konstruktīvo risinājumu. Tiltu pēc Dzelzceļu virsvaldē izstrādātā projekta uzbūvēja ar čehu firmas palīdzību. Tilta kopnes ir izgatavotas Čehijas metālapstrādes rūpnīcā «Vitkovicke Železarny». VKPAI Rīgas reģionālās nodaļas vadītāja Jāņa Asara komentārs atklāj vēsturiskus faktus: «1843. gadā rūpnīcu iegādājās banķieris Solomons Rotšilds, un tā darbojas joprojām. Papildus atzīmējams, ka fabrikas «Vitkovicke Železarny» vēsturiskās ēkas 2008. gadā iekļautas to vietu sarakstā, kam piešķirta Eiropas mantojuma zīme.» Tilts pār Mazo Juglu balstīts uz masīviem betona pamatiem, uz kuriem izvietota brauktuve, ko notur iespaidīgas viena laiduma tilta kopnes. Tās savukārt veidotas no kniedētu dzelzs siju režģotas trijstūru sistēmas konstrukcijas ar liektām augšjoslām. Tilta kopējais garums ir 71 m, un tā pārlaidums sver 229 tonnas.